



大美合川

合川融入服务国家战略发展空间「阔」起来

建设「一中心、一枢纽、一基地、一名城」

核心提示

今年2月,合川区推进成渝地区双城经济圈建设大会召开。在这个龙年“新春第一会”上,合川区作出决定:把工作聚焦在建设“一中心、一枢纽、一基地、一名城”上,通过重点领域抓纲带目、集成攻坚,努力推动融入和服务成渝地区双城经济圈建设取得更多实质性、突破性、标志性成果,更好在新重庆建设中扛起合川担当、展现合川作为。

该区所提出的“一中心、一枢纽、一基地、一名城”分别为:现代化区域中心城市、西部陆海新通道重庆北向枢纽、重庆综合能源基地、具有国际影响力的历史文化名城。

为此,合川区将紧扣数字经济发展试验区、产教融合的先进制造业基地、重庆北部综合性物流基地、成渝“后花园”,具有国际影响力的历史文化名城“六大功能定位”,通过加快建设“一中心、一枢纽、一基地、一名城”,全面融入和服务成渝地区双城经济圈建设等国家战略,拓展合川发展新空间、塑造合川发展新优势,让合川经济社会发展在更加广阔的发展空间中按下“快进键”、跑出“加速度”。

把市委“一号工程”作为总抓手总牵引 经济社会发展实现“10个新”

推进成渝地区双城经济圈建设是重庆市委的“一号工程”。

2023年,合川区把市委“一号工程”作为总抓手总牵引,将推进成渝地区双城经济圈建设各项工作全面嵌入、系统融合经济社会发展全过程,各领域、推动经济社会发展实现了“10个新”。

城市功能品质实现新提升。改造老旧小区91.8万平方米,整治违法建筑2.5万平方米。全国文明城区、国家卫生城市通过复审,建成海绵城市18.3平方公里。

基础设施建设取得新突破。兰渝高铁、合川至广安至长寿高速等联城通道纳入全市大盘子,渝西高铁(合川段)有序推进,渝武复线、钱双、合川西环线等高速公路加快建设。哈密—重庆、金—湖北等特高压输电工程破土动工,利泽航电枢纽坝顶全线贯通,新型储能项目建成投产。

产业融合发展汇聚新动能。引进建安

驱动、平伟汽车等项目134个,规上工业增加值增长11%。成功入选国家现代农业产业园和国家农业现代化示范区创建名单,火锅食材加工业产值增速全市第一。

科技创新赋能塑造新优势。市级技术创新中心、市级重大科研项目、“赛马制”科研项目实现“零的突破”,新增高新技术企业106家、科技型企业492家,新增国家级专精特新“小巨人”企业2家、市级“专精特新”企业35家。

商贸消费市场释放新潜力。盘活闲置商业设施13万平方米,建成4个乡镇商贸中心。钓鱼城景区被列入国家5A级旅游景区创建名单,旅游综合收入增长85.9%。

生态环境治理展现新成效。广安、合川两地跨界河流水质实现自动监测全覆盖,跨界国家考核断面水质达标率100%。在全国率先开展碳排放权融资业务,新增国家级、市级绿色工厂8家,合川高新区成功创建市

级绿色园区。

改革攻坚突破焕发新活力。“141”基层治理体系实现镇街全覆盖。新争取小微企业创业创新示范基地等6项国家级改革试点任务,改革经验获全国性肯定评价42次,获市级推广467次,标志性改革成果数量位居全市前列。

对外开放水平实现新跨越。成功举办西部陆海新通道跨境公路班车渝西片区首发仪式,经西部陆海新通道运输货值同比增长43.1%。

城乡融合发展取得新变化。新增5个国家级、市级乡村治理示范村镇,村集体经营性收入10万元以上的村占比达75%。

公共服务供给再上新台阶。新建成一批村级就业创业超市,城镇新增就业2.1万人。实现川渝地区三级公立医院检验检查结果互认、社保服务异地通办,311项“川渝通办”事项累计办结17万余件,成功创建首批成渝地区城乡义务教育一体化发展试验区。

持续做强“铁公水”多式联运优势 西部陆海新通道重庆北向枢纽呼之欲出

合川历来为重庆通往陕、甘、宁等地的交通要道和川东北、渝西北的重要交通节点。

据合川区发改委相关负责人透露,近年来,该区通过持续做强“铁公水”多式联运优势,西部陆海新通道重庆北向枢纽呼之欲出。

在合川打造西部陆海新通道北向枢纽的布局当中,涪沱物流园扮演着举足轻重的角色。涪沱物流园规划面积14平方公里,园区以建设陆海商贸物流园区为目标,具备“铁公水”多式联运功能,可通过兰渝铁路、兰海高速、嘉陵江航道,联通“丝绸之路经济带”、长江经济带和西部陆海新通道,成为合川推进高水平对外开放的主平台。

与此同时,合川全力建设综合交通枢纽,通过建设“大通道”、打造“大平台”,促进“大开放”。

在打造铁路枢纽方面,该区加快推动重大铁路项目规划建设,加快完善高铁双通道格局,提速构建“北上南下东进西出”多向合铁路大通道。渝西高铁、合川东站及站前大道正加快建设,兰渝高铁前期研究也已启动。

该区加快融入重庆都市圈通勤网,助推重庆都市圈环线铁路合川—永川段前期工作加快推进,有效衔接中欧班列(兰渝)、渝满俄(襄渝)、遂渝(成渝北线)、西部陆海新通道和长江黄金水道。高阳铁路货运站建成投运,拓展双槐电厂铁路专用线功能。

目前,该区共有国铁干线140公里,铁路客运站1座,货运站3座,国铁通车里程位居渝西地区第1。

在完善高速路网方面,该区紧扣“加密与中心城区同城化发展高速公路、实现与周边区县全部高速直达”目标,提速高速公路建设。

其中,合璧津高速合川至璧山段已建成通车,渝武复线预计今年5月建成通车,钱双、合川西环线2025年建成通车;合川大石至武胜赛马等3条高速将力争年内开工建设,合川至广安至长寿等3条高速已启动前期工作。

目前,合川已有高速公路通车里程194公里,位列渝西地区第2;上述高速公路全部建成后,全区高速公路通车里程将达到382公里,位列渝西地区第1。

在改善水运通道方面,该区加快完善嘉陵江、涪江、渠江水运基础设施,高等级航道体系初步建立,三江航道通航里程达到248公里。渠江航道整治工程主体完工,石盘沱水水中转码头投运。嘉陵江利泽航电枢纽工程一期船闸投运通航,二期工程正有序推进,将于2024年底建成投运。

目前,该区已启动涪江涪沱、富金坝枢纽船闸扩能升级改造及涪江航道整治。随着三江高等级航道体系和流域统一调度机制进一步完善,三江流域1000吨级、合川境内3000吨级船舶可实现通江达海。

在“铁公水”多式联运优势的加持下,合川聚焦“通道+经贸+产业”融合发展,从“全国卖”向“全球卖”。数据显示,2023年,合川经西部陆海新通道货运值超5亿元,位居重庆前列。



合川着力建设西部陆海新通道重庆北向枢纽
(转自2024年4月22日《重庆日报》)



合川大力发展智能网联新能源汽车零部件产业

聚焦重点领域集成攻坚 加快建设“一中心、一枢纽、一基地、一名城”

合川如何加快建设“一中心、一枢纽、一基地、一名城”?

在建设现代化区域中心城市方面,该区将进一步提速数字经济发展试验区、产教融合的先进制造业基地和区域性公共服务中心建设,加快建设高能级产业服务平台、高质量综合服务高地和高品质消费供给网络,不断优化城市空间布局,完善城市经济体系,提升城市功能品质,聚力打造成渝地区重要经济中心、科技创新中心、对外交往中心和公共服务中心。力争到2027年,地区生产总值达到1350亿元,规上工业总产值突破1000亿元。

在建设西部陆海新通道重庆北向枢纽方面,该区将进一步提速重庆北部综合性物流基地建设,加快构建“北上、南下、东进、西出”大通道格局,不断完善“铁公水空管”综合立体交通运输网络,全方位、一体化提升通道、口岸、平台、产业、服务能级。力争到2027年基本建成布局合理、功能完备、内通外畅、智慧高效、绿色安全的现代交通物流体系,涪沱物流园入驻规上、限上企业达到20家,全区枢纽货物年运输量突破8000万吨,货物进出口总额达到50亿元,经西部陆海新通道货运量达到2万标箱。

在建设重庆综合能源基地方面,该区将积极主动融入国家战略腹地建设,进一步发挥北煤入渝、疆电入渝、川气东输等重要能源管线汇集合川的优势,巩固重庆电力主供区和天然气主产区地位,不断“大能源合作朋友圈”,全面推进水、火、风、光、储、煤、油、气等重大能源项目建设,着力建成重庆战略物资储备保障地。力争到2027年,综合能源基地初具规模,电力装机容量突破500万千瓦,天然气开采量突破15亿立方米,分别占全市的七分之一、五分之一。

在建设具有国际影响力的历史文化名城方面,该区将聚焦钓鱼城遗址申报世界文化遗产和创建国家历史文化名城两大重点任务,深入挖掘、传承和展示合川丰厚的历史文化资源,推进跨区域、跨流域历史文化遗产整体保护,全面融入巴蜀文化旅游走廊建设,精心打造本土特色文化品牌,提速建成成渝“后花园”。力争到2027年,成功创建国家历史文化名城,钓鱼城成功创建国家5A级景区,钓鱼城遗址申报取得重大进展。

贺娜 姚兰 图片由合川区委宣传部提供