

秀山 秀水 秀美画卷

近年来,秀山依托“一脚踏三省、三省共一城”的独特禀赋,便利的交通设施、丰富的旅游资源。在融合上下功夫,借力西部陆海新通道建设,聚力成势,描绘了一幅画里秀山新景象。

令人大开眼界,品川河上,茶叶青青,品茗之余,欣赏千高苗妹悠扬歌唱的秀山民歌《黄杨扁担》……

山水言情见证发展,底蕴深厚引领前行。走进秀山,书中“边城”洪安古镇古朴浪漫,让人流连忘返,“川河盖风景如画,宛若‘云端花园’”。



书中边城洪安古镇

山水作画 文旅赋能 秀山“蝶变”新生

“来来来,拉拉渡啦,体验不一样的古渡,感受古镇风情咯!”清晨的洪安古镇清水江,两岸的古建筑若隐若现,在吸引游客体验渡船的招呼声中,船夫们也开始了一天的忙碌。

作为沈从文先生创作的《边城》原型地,洪安古镇仍保留着书中那份静谧闲适,为游人编织着一个关于苗乡苗情的美丽故事。站在洪安大桥俯瞰河面,粼粼的清水江上老梢娴熟地摇曳着船只,悠闲地穿梭在重庆、贵州、湖南的山水之间。抬头望去,入眼的是特色民居古建筑鳞次栉比、山水风光旖旎如画、探春访景的游客络绎不绝……

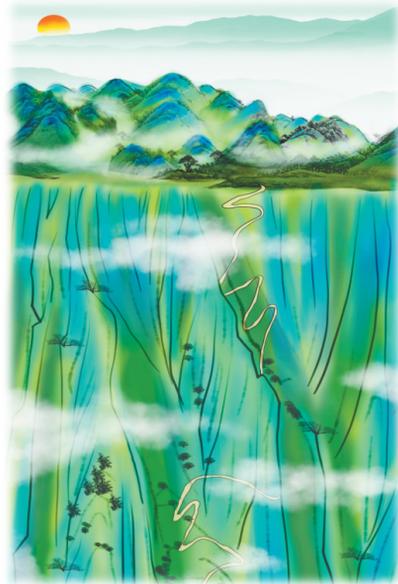
擦亮“书中边城·画里秀山”这张名片是秀山依托独特的资源禀赋和特色优势,走好文旅融合发展之路的扎实举措。2023年6月,洪安边城风情小镇正式开街,立足三省风情、三省美食、三省工艺,打造“社区+街区+景区”三区合一的“宜业、宜游、宜居”之地,让更多的人流、物流、资金流、信

息流加速集聚。

同时,当地积极探索“红色旅游+”“历史文化+”“产业文化+”多重融合发展路子,组建专业合作社,培养边城“绣娘”,推出“长桌宴”“采茶节”“龙舟赛”“民俗展演”等各类文旅活动,相互交融,形成了别具一格的洪安土家苗乡文旅氛围,促进农文旅产业融合发展。

不同于洪安古镇的苗乡特色,秀山充分挖掘川河盖自身优越的生态禀赋,在发展生态旅游的道路上不断探索。

依托川河盖景区自然优势及日趋提升的知名度,川河盖上盖下盖边的村民都搭上致富快车,山银花、茶叶、柑橘产业、智能植物工厂科技示范基地……实现农业加“数”跑,为农户带来了致富好“钱”景,进村入户吃农家饭、观田园景、采生态茶的游客也在逐年递增。昔日的偏远、穷困山乡,如今正“蝶变”新生,成为了一个个承载着实现高质量发展目标的新地标。



川河盖



川河盖金蟾求凤

农旅融合 以“茶”为道 香飘振兴发展路



茶园采茶

春日暖阳,茶叶青青,3月21日,在秀山县海洋乡芭茅村的茶

园里,当地村民身背竹篓,穿梭在茶林间,采摘当季春茶。

不仅仅是海洋乡,作为中国茶叶的原产地之一,秀山各地,茶叶种植遍地开花,争相绽放。据悉,为“煮香”茶产业,秀山县围绕茶叶产业生产、加工、销售各环节,制定出台了系列优惠政策。近3年来,全县通过“打捆资金+优化项目”方式,累计落实财政资金2.9亿元,帮扶茶叶产业项目就达536个。

发展过程中,秀山紧扣“秀山毛尖”茶叶公共品牌,通过坚持绿色生态发展理念,持续跟进产业加工技术,大力实施产销保障等举措,让茶叶产业农旅互通,实现互惠助农。

目前,该县茶叶已取得绿色认证120个、有机认证34个、地理标志2个,秀山茶叶成功获评国家现代农业全产业链标准化示范基地,佳沃公司获得“全国首批生态低碳茶园认证”“全国三茶统筹发展典型案例”,峨边大坪茶园获评全国“三品一标”种植示范基地,茶产品荣获市级以上奖励237项。已成为全市最大的茶叶产地县、茶叶综合示范区、特色农产品优势区。

茗香武陵,茶秀边城。随着秀山茶叶的名气在市场上一路走高,“秀山毛尖”也成了当地文旅产品的新宠。去年4月,首届“秀山毛尖”杯茶王赛暨第二届

武陵山茶文化节举行,吸引了四川、山东、台湾等11个省市的90余家茶企茶商参加。

“人气”加持下,带给当地的全是“实惠”!

“去年,秀山县19万亩的茶叶基地,已带动4万群众就近就业,实现务工收入达3.2亿元、经营性分红1.1亿元,通过带动,还培育出一批市级农产品加工企业,开发出一系列茶旅对应产品。”秀山县农业农村委相关负责人介绍,在农旅融合发展中,不仅是茶叶,以山银花为代表的中药产业,以柑橘为代表的果品产业同步“出圈”,成为富民产业。

内联外畅 跨山越海“秀山造”走向世界

2月28日,伴随清脆的汽笛声,满载货物的中欧班列(成渝)“武陵山号”列车从秀山县出发,驶往莫斯科。这次发车既是渝东南地区首次开行中欧班列,也为秀山依托西部陆海新通道建设这一机遇,迈向更高质量发展拉开了新的帷幕。

秀山地处武陵山中心地带,是连接成渝地区双城经济圈、粤港澳、长三角、长江中游城市群的关键节点,也是西部陆海新通道东线的重要节点。

为充分发挥独特的区位优势,近年来,秀山立足西部陆海新通道建设,持续提升区域对外物流枢纽基础设施水平和能力。致力于建设互联互通的一体化基础设施网络,健全海关、保税仓、货场等功能设施,加快打造东线物流枢纽,实现陆海

高效联动、公铁一单到底的物流格局,秀山从此步入了发展快车道。

2023年10月12日,秀山10万标箱铁路集装箱货场竣工通车;2023年10月20日,西部陆海新通道钦州直达秀山首趟大宗商品货运班列到达秀山铁路集装箱货场;2023年12月28日,西部陆海新通道跨境(冷链)公路班车“秀山秀橙”秀山-东盟(越南)的首发……一个个货场扩能完成,一辆辆列车满载货物,一次次交易促进发展。物流通道的建设不仅加速了货物的流通,更带动了贸易的繁荣和企业的发展。

重庆秋之艺文化用品有限公司是落户秀山的企业之一。以前,他们的产品需要从秀山走公路到义乌,再转运到宁波

港,最终通过海运抵达越南。如今,借助该通道直接南下出口,不仅减少了运输环节,4个标箱还可以节省约1万元运输成本。

同样作为招商引资、回乡发展的企业——重庆市秀山县振雄塑胶制品有限公司也是享受到中欧班列开行的“红利”企业之一。“我们的玩具顺利出口到欧洲,通过中欧班列运输,时间缩短了1个月以上,大幅增强了企业的竞争力。”重庆市秀山县振雄塑胶制品有限公司副总经理杨天宇说。

西部陆海新通道带来的便利和红利,吸引了越来越多的企业将产品通过武陵山国际铁路联运班列、东盟跨境公路班列借“道”出海,拓展国际市场,不仅为更多“秀山制造”“武陵加工”



中欧班列(成渝)“武陵山号”列车

走出国门,走向世界开辟了新通道,也为秀山周边地区外贸企业进一步参与国际贸易架起桥梁。2023年,秀山通道运量增长

超90倍,进出口贸易额同比增长278%。今年,预计全年可完成通道运量5000标箱以上,进出口贸易额突破5亿元。