



西部陆海新通道往合川从“三江”融通“四海” 摄/刘勇

合川

打造西部陆海新通道重庆北向枢纽

核心提示

广袤的世界版图上，一条全新的国际物流大通道——西部陆海新通道，从中国西南的重庆起笔，跨越山海，连通世界。

位于重庆西北的合川，嘉陵江、涪江、渠江三江汇流，以影响世界历史进程的钓鱼城而闻名于世，曾经在改革开放的大潮中，一次次从钓鱼城上远眺，跃出三江，融通四海。

如今，作为西部陆海新通道的重要节点城市，合川正发力打造西部陆海新通道重庆北向枢纽，沿着这条国际物流大通道加速向世界延伸。

从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，从精心描绘的“施工图”到可感可及的“实景图”，合川蹄疾步稳地打造西部陆海新通道重庆北向枢纽，从“内陆腹地”加速迈向“开放高地”。

挥洒担当之“笔”
积极融入和服务新发展格局

北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，一条西部陆海新通道，作为国家的开放大通道，为重庆向南出海加快建设内陆开放高地打开了新大门，为西部地区加快融入全球经济打开了新空间，是新时代新征程新重庆建设的重大任务，也是新重庆最具辨识度的标志性成果，具有极其重大的战略意义。

顾大局、观大势、谋大事。合川自觉从全局谋划一域、以一域服务全局，积极融入和服务新发展格局。

把握成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、长江经济带发展、国家战略腹地

建设等战略机遇，合川明确提出，全面融入西部枢纽国际开放合作区建设，一体化加快通道、物流、园区等基础设施建设，全方位促进交通、物流、商贸、产业深度融合，打造交通发达、物流高效、贸易便利、产业繁荣、具有较强竞争力和辨识度的西部陆海新通道重庆北向枢纽。

打造西部陆海新通道重庆北向枢纽，合川底气何在？

合川地处重庆西北部、成渝腹地， “铁公水”多式联运加速成型，通过兰渝、襄渝铁路北向融入中欧班列、渝满俄大通道，依托主城区都市圈铁路环线南向融入西部陆海新通道，合安等7条高速直连成

渝“双核心”，三江航道上行联通四川沿江市县、下行直达重庆果园港及上海，具有“承接主城、服务渝西、辐射川东、面向中欧”的独特优势，具备打造西部陆海新通道重庆北向枢纽的基础条件。

在重庆推进西部陆海新通道建设中发挥战略支点作用，借力西部陆海新通道扩大对外开放，拓展合川发展新空间，塑造合川发展新优势，有力支撑现代化新合川建设，这就是合川的战略考量。

由此观之，打造西部陆海新通道重庆北向枢纽，既是合川以一域之光服务中心大局的战略需要，也是合川实现高质量发展和高水平开放的内生需求。

因此，合川抢抓机遇，谋篇布局，提速重庆北部综合性物流基地建设，构建“北上、南下、东进、西出”大通道格局，完善“铁公水空管”综合立体交通运输网络，畅通内外通道、完善物流体系、提升产业集聚，全方位、一体化提升通道、口岸、平台、产业服务能级。

合川提出，力争到2027年，基本建成布局合理、功能完备、内通外畅、智慧高效、绿色安全的现代交通物流体系，涪沱物流园入驻规上、限上企业达到20家，全区枢纽货物年运输量突破8000万吨，货物进出口总额达到50亿元、年均增长22%，其中经西部陆海新通道货运量达到2万标箱。

描摹实干之“画”
“通道+经贸+产业”推进高水平对外开放

“出发！”

2023年9月8日，西部陆海新通道跨境公路班车渝西首发仪式在合川举行。5辆跨境公路班车从涪沱物流园出发，载着合川制造的汽摩配件、机械设备等产品，在4天时间内抵达东盟国家。

乘着西部陆海新通道建设东风，合川的对外开放又迎来一个里程碑时刻。

建设“大通道”、打造“大平台”、促进“大开放”，在合川打造西部陆海新通道北向枢纽的布局当中，涪沱物流园扮演着举足轻重的角色。

正值春日暖阳好时节，走进涪沱物流园内，项目工地合着春天的脉动也在拔节生长。

放眼望去，集总部经济、多式联运、保税物流、冷链物流、城市配送于一体的保税物流中心加速建设，建成后可实现海关查验监管、冷链仓库、贸易服务中心、电商交易等功能，形成口岸开放平台。

涪沱物流园规划面积14平方公里，园区以建设陆港商贸型物流园区为目标，具备“铁公水”多式联运功能，可通过兰渝铁路、兰海高速、嘉陵江航道，联通丝绸之路经济带、长江经济带和西部陆海新通道，成为合川推进高水平对外开放的主平台。

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。西部陆海新通道正在给合川“带”来更多跨山接海、连通世界的变化。

位于合川高新区内的重庆鼎工机电有

限公司，是一家专业的动力机械制造商，产品远销海外。企业一度因零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争力，在西部陆海新通道的支持下，难题迎刃而解。

享受这种红利的还有重庆津沙摩托车制造有限公司。这家企业生产的摩托车在76米长的生产线上诞生后，经历打包装箱，通过西部陆海新通道到达欧洲，全程只需16天。2023年，企业出口摩托车超过10万辆，出口额达2.63亿元。

不只是鼎工机电和津沙摩托，在合川，越来越多的企业“搭乘”西部陆海新通道打开了全球市场。

重庆德呈威科技有限公司生产的摩托车，经云南瑞丽抵达越南、柬埔寨等东盟国家，产品升级换代后供不应求，每年净回6亿元至7亿元人民币。

重庆健力玻璃制品销售有限公司产品以玻璃酒樽、洋酒瓶红酒杯、红酒醒酒器、调酒杯等为主，销往美国、澳大利亚、欧洲等国家和地区，2023年出口额突破4000万元。

重庆针尖进出口贸易有限公司获得海关AEO高级认证企业后，美国、加拿大、德国等22个国家和地区各大知名汽车及通用汽油机厂商的产品订单纷至沓来。

……

聚焦“通道+经贸+产业”融合发展，从“全国卖”向“全球卖”。数据显示，2023年，合川经西部陆海新通道货运值超5亿元，位居重庆前列。

西部陆海新通道，正让更多新产业在合川生长，更多新机遇在合川开启。



“合川造”产品借力西部陆海新通道卖向全球 摄/陈诚

增添作为之“彩”
推动西部陆海新通道建设提质跃升

破浪前行，乘势而上。2024年是推动西部陆海新通道建设提质跃升的关键之年。

“今年，涪沱物流园将实施招商展览中心、保税物流中心、疏运大道、发展大道二期、重庆(合川)国际石材城、成都新成合川快运(快运)电商一体化物流基地等重点项目12个，计划投资约7.8亿元。”站在热火朝天的项目工地上，涪沱物流园负责人介绍道。

龙年伊始，合川打造西部陆海新通道重庆北向枢纽，显得冲劲十足。

着眼于加快通道设施建设，提升物流运输效能，做强通道经济，培育壮大市场主体等部署要求，一系列着眼未来、惠及当下的发展谋划在合川全面铺开、落地落实。

积极推进渝西高铁(合川段)建设，全面启动合川东站综合客运枢纽、都市圈环线铁路(合永段)建设，推动北向融入中欧班列、渝满俄大通道，着力建设重庆北部铁路枢纽。开工建设合川大石至武胜赛马等3条高速，确保渝武高速复线建成通车，进一步织密与毗邻地区一体化发展高速路网。加快建成利泽航运枢纽，启动涪江涪沱枢纽、富金坝枢纽船闸扩能升级改造，持续改善通航条件。

引导港口和航运、铁路运输企业与第三方物流企业等组建多式联运专业化经营主体，制定“一园一策”“一企一策”综合物流解决方案，持续降低物流成本。大力培育保险物流、金融服务等关联产业，积极引导专精特新“小巨人”、AEO高级认证企业，支持本地企业“走出去”，建设一批出口产品“海外仓”和海外运营中心。大力发展冷链物流，积极搭建冷链云平台管理系统，争取开行“班列+食品农产品”特色专列，加快创建国家骨干冷链物流基地。

推进涪沱物流园建设，加快推进新成快运(快运)电商一体化物流基地、保税物流中心一期等重点项目，提升涪沱物流园产业支撑力。强化与渝州海关衔接，进一步完善海关监管，拓展双槐电厂铁路专用线货运功能，增强涪沱港、石盘沱码头综合服务能力，探索开展大宗物流、仓储和商贸业务，着力打造重庆北部物资集散、存储、分拨、中转中心。

“今年，合川将进一步畅通内外通道，完善物流体系，全面推进西部陆海新通道重庆北向枢纽建设，持续壮大通用机械、日用玻璃、火锅食材等外贸产业，着力打造成渝入渝货物贸易中转站，力争枢纽货物年运输量突破6500万吨，为推动西部陆海新通道建设提质跃升贡献合川力量。”合川区相关负责人表示。

何轩

图片除署名外由合川区委宣传部提供

(转自2024年3月8日《重庆日报》第15版)



涪沱物流园骨干路网加速成型



合川保税物流中心加速建设 摄/赵超男