



重庆市合川物铁开发投资有限公司

# 奋力打造综合性物流基地 为合川经济提供“引擎”活力

○记者 甘晓伟

## 党建统领聚合力 在思想上构筑“源动力”

“党的二十大是党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键一年。党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键一年召开的一次十分重要的会议……”去年10月，在区物铁公司党支部主题党课上，公司董事长兰湖带领全公司党员深入学习领悟党的二十大精神提出的新思想新论断、作出的新部署新要求，号召党员们明确

职责使命、强化责任担当，为推进我区经济社会高质量发展做出“物铁”贡献。

区物铁公司是区物流建设的主要牵头单位，去年以来，该公司坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育作为首要政治任务来抓，着力在思想上构筑“源动力”，在知行合一中见行动、求实效。该公司党支部精心制定主题教育、集中学习、个人自学、专题党课等系列实施方案和工作安排，按照“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，累计开展专题读书班学习14次，专题研讨3次，党支部集中学习6次，班子成员讲专题党课4次，坚持读原著学原文悟原理，真正做到学深悟透、融会贯通、真信笃行。

同时，坚持高标准高质量做好党建工作，把党的政治优势、组织优势转化为高质量发展优势。该公司党支部严格落实“三会一课”、主题党日等组织生活制度，全年召开支委会会议23次。前置研究讨论重大事项194项，开展集中学习12次，讲党课6次，开展重温入党誓词等主题党日12次，党的创新理论宣讲比赛1次，实现党员轮训全覆盖，进一步强化了广大党员干部的政治思想和理论水平。

在推进工程提质增效的过程中，该公司党支部顺应公司发展形势要求，积极发挥党建工作的融合推进作用，汇聚发展红色动能。注重考核联动，坚持将党建考核权重纳入公司经营业绩考核，并与班子年度考核充分衔接，形成了党建工作与业务同谋划、同部署、同落实、同考核的良好格局。坚持把党的领导和建设融入公司经营管理全过程，严格履行“党建入章”修订程序，深入推进法人治理体系规范化建设，进一步健全内控体系，压实政治和经营责任，扎实开展好党建统领“三项重点任务”，深入实施“党建统领·赶考亮卷”行动，有效推动29个任务见行见效。

为营造风清气正的工作氛围，该公司以工程建设领域为突破口，加强对工程项目的有效监督，防范工程领域廉政风险，坚持“典型引领、示范带动、以点带面”的工作思路，全力做好市委巡视反馈问题整改和区委巡察工作，全年召开党风廉政有关会议12次，开展“以案四说”警示教育7次，集体廉政谈话5次，党章党规党纪知识测试3次，廉政风险点排查1次。实施双向谈心谈话和廉洁提醒制度，引导广大党员干部“踏踏实实做事、清清白白做人”。

## 西部陆海新通道 渝西首发仪式

重庆·合川



重庆是西部大开发的重要战略支点，是“一带一路”和长江经济带的联结节点，在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要的作用。而位于渝西地区的合川，素有“重庆北大门”之称，地处重庆三环，毗邻重庆两江新区、西部科学城重庆高新区，是中新互联互通国际物流通道、中欧班列(渝新欧)入渝第一站、丝绸之路经济带和长江经济带的重要交汇点。

去年以来，重庆市合川物铁开发投资有限公司(以下简称区物铁公司)坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全方位推进成渝地区双城经济圈建设，积极融入和服务西部陆海新通道建设，在推动渝西地区一体化高质量发展中奋楫争先，力促合川高阳铁路货运站(以下简称高阳铁路货运站)、重庆涪沱物流园(以下简称涪沱物流园)等一批重点项目加快建设，为合川经济社会高质量发展提供“引擎”活力。



高阳铁路货运站 站场施工现场

去年10月，马来西亚华人商会代表郑建炜等商会骨干一行到涪沱物流园，实地考察了重庆合川保税物流中心等在建设项目，并就搭建特色清真食品贸易产业园与区物铁公司达成合作交流意见。

“我们非常看重合川的区位优势，合川既是中欧班列(渝新欧)入渝的第一站，又是连接南北通道的中转站，是重要的综合物流枢纽站，希望能通过‘一带一路’物流运输，在涪沱物流园打造一个特色清真食品贸易产业园。”郑建炜表示。

产业升级，项目建设是纲，招商引资为要。去年以来，区物铁公司坚持把招商引资作为转型发展的“动力源”，全



重庆涪沱物流园施工现场

## 铁路货运提质增效 优化合川运输产业结构

冬至以后，天气越发寒冷，在兰渝铁路“涪井线”合川段的高阳铁路货运站站场改造施工现场，400余名工人忙着对铁轨道进行施工，做好并轨前的最后一次调试。

“为不影响列车正常运行，我们把施工时间定在列车停运的晚间11:30至次日凌晨4:30间进行。”区物铁公司副总经理聂虎说。

记者在现场看到，尽管作业时间紧、过程复杂繁琐，工人们仍有条不紊地进行旧轨切割、轨枕拆卸、轨排推铺等工作，在鏖战5小时后，高阳铁路货运站遂宁端44号道岔插铺顺利完成。

据了解，高阳铁路货运站是一个多功能的铁路物流基地，货运站占地600亩，项目计划投资6亿元，于2020年8月正式开工建设，项目分两期建设，建成后能够实现“长大笨”货物及集装箱快速周转，最大堆存量达1100个标准箱，项目经过三年的推进已经完成投资额度5.7亿元。

根据施工计划，高阳铁路货运站站场改造涉及货运站遂宁端和重庆端共8组道岔插铺施

工。去年12月，在各方无数个夜晚的奋力奋战中圆满完成各项任务，已全部竣工。目前，高阳铁路货运站项目完成轨道铺设近13公里，建成散装货物装卸线4条，集装箱货物线2条，仓库货物线2条，已初步具备机车通行能力。

“高阳铁路货运站从兰渝线切入，是目前西南片区铁路专用线接轨长度最短的货运站场，建成后可以实现对西南片区整个公铁联运能力有益的补充，因为高阳铁路货运站从兰渝线接入，对于我区融入西部陆海新通道起到正向作用。”聂虎告诉记者，该项目建成后对优化合川运输产业结构，大幅度降低周边物流企业成本有极大的帮助，助推全区经济社会高质量发展。

## 公路路网稳步推进 形成高效发展“强引擎”

在铁路货运迈出矫健步伐的同时，涪沱物流园的公路路网建设也在稳步推进中。

2023年1月10日，记者在疏运大道A段项目工地现场看到，十余台机械开足马力作业，路基土石方施工、综合管线施工同时推进，建设如火如荼，现场尘土飞扬。

据了解，疏运大道A段项目是涪沱物流园的基础设施建设工程。疏运大道A段北接疏

港大道一期，南接疏运大道B段，道路总长1500米，项目建安造价约0.63亿元，总投资约1.2亿元。“现场每天有60余名工人抓紧施工，几个工段同时作业抢工期、抢进度，目前工程总体进度没有滞后，已全线达到通车条件。”区物铁公司副总经理何震告诉记者。

“出发!”2023年9月8日，随着一声令下，满载摩托车、通用机械零部件货物的5辆货运汽车，从涪沱物流园出发一路向南，四天后这批价值334万元，重量达119吨的合川造产品，将陆续送达缅甸客户手中。

这是西部陆海新通道跨境公路班车渝西首发，这也标志着合川迈出了全面融入西部陆海新通道建设的坚实一步。西部陆海新通道跨境公路班车的开通，为合川摩托车、通用机械、火锅食材等产品出口

东南亚打开了一条更加便捷高效的通道，合川也正式成为重庆融入西部陆海新通道跨境公路班车的区县之一。

“涪沱物流园作为中欧班列(渝新欧)入渝第一站、首批‘成渝地区双城经济圈协同共建重点物流园’，也是重要的多式联运货运枢纽节点。目前，已投资约11.36亿元，在园区建成疏港大道、发展大道、物流大道、疏运大道等骨干路网约18.3公里。”何震介绍，目前，涪沱物流园已基本形成“井”字形骨干路网及连接对外通道，与渝武高速、合安高速、西环高速、三环高速以及212国道进行衔接。

“道路修好了以后，路面又宽又直又平整，交通四通八达非常便利，给我们节约了很多时间。”正在涪沱物流园拉货的货车司机韩科高兴地说道。

## 基础配套持续优化 综合性物流基地已具雏形

交通纵横天地宽，路网的通达为项目建设打下了坚实的基础，涪沱物流园以打造重庆北部综合性物流基地为目标，在建设的大道上加速“飞驰”。

涪沱物流园项目一期计划总投资约18.5亿元，建设内容包含重庆合川保税物流中心、招商展示中心、发展大道等10余个子项目。其中重点项目重庆合川保税物流中心总投资约11.08亿元，占地面积约420亩，主要建设内容为保税仓库、冷链仓库、城乡配送分拣中心仓库及辅助用房。

“我们所有屋面采用超厚性保温材料加TPO防

水，提升防水功能和使用寿命。除钢结构外，所有外墙均采用铝镁锰单板幕墙，外观更美观，更耐用。”区物铁公司总经理张深介绍，该公司是重庆合川保税物流中心建设的主要牵头单位。为快速推进中心建设，该公司成立了以分管领导任项目负责人的项目推进工作专班，加强施工过程中监管和指导，督促施工单位对标对表推进。同时，定期召开专题会议和工作例会，了解项目进展情况，发现并解决项目推进中的问题。通过有力措施，重庆合川保税物流中心11栋主体结构工程顺利封顶，交出了一份提前1个月完成施工目标任务的“答卷”。

目前，涪沱物流园正在不断提升园区基础配套设施水平，完善园区配套服务功能。建成后将成为“服务成渝，立足西南，面向中欧”的重庆北部综合性物流基地，对推动区域经济高质量发展乃至成渝地区双城经济圈建设，培育壮大通道经济、枢纽经济起到关键性作用。

“我们把重大工程项目建设作为稳投资、促发展的重要抓手，聚焦目标任务，紧扣时间节点，强化服务保障，大力提升园区基础配套设施水平，完善园区配套服务功能。”张深告诉记者，2023年公司实施有关项目11个，计划投资约2.78亿元，实际完成投资约3.5亿元，完成率125.9%。

## 凝心聚力抓招商 蓄势腾飞向未来

面推行“政府+园区+链主企业”招商模式，不断推动招商引资提质增效。围绕国家产业政策及发展方向，园区产业布局及周边资源情况、市场空间等，突出精准招商，狠抓产业发展。去年以来，通过会议招商、政策招商、环境招商、以商招商等多种方式累计开展招商活动10次，对接中铁现代物流科技股份有限公司、神州数码(中国)有限公司等意向企业18家，签约协议资金49.5亿元，到位资金约2.01亿元，着力形成高效发展“强引擎”，助力园区提质增效。

同时，持续建强园区产业平台，聚力壮大园区产业集群，着力优化园区营商环境，不断增强园区发展后劲，努力推动园区建设发展迈上新台阶。成功申请中小企业集聚区，积极发展物流产业，形成产业集聚和主导产业链，从而带动片区及周边区域的经济、形成优势互补、协同高

效的发展布局;落实海关监管，积极协助区商务委完成渝州海关驻合川工作站设立工作;加强对外合作，与重庆长寿港国际物流有限公司、四川广安承平港务有限公司签订港口联动发展战略合作协议，助力川渝两地联手打造内陆开放高地。

“公司多次召开会议，成立了招商、发展、落地3个工作专班，探索‘专班’服务模式，实行全方位、全过程、全天候‘保姆式’服务，积极协助企业办理建设和生产经营相关手续，及时帮助企业解决生产经营中存在的困难问题，力促入驻企业早日建成投产。”区物铁公司董事长兰湖告诉记者，去年区物铁公司从总结先进经验，补齐发展短板，破解制约瓶颈上下功夫，为产业项目落地提供全方位保障。2023年，成都新成储合川快递(快运)电商一体化物流基地

项目，实现投资约0.11亿元，2024年建成投运;石材城一期项目实现投资约0.9亿元，完成部分厂房主体结构施工，砂拉锯厂2024年初进入生产调试;油脂资源循环再利用项目实现投资约1亿元(其中外资到位950万美元)，已于去年12月底进行试生产。

“接下来，区物铁公司将持续坚持把政治建设摆在首要位置，认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想党的二十大精神，巩固拓展主题教育成果，紧紧围绕关键指标、重点项目，充分发挥工作专班指导、督促及服务作用，积极协助施工企业优化施工组织及建设资源配置，主动协调建设主管部门加强服务联动，不断增强园区发展能级，全面融入西部陆海新通道建设，努力在建设社会主义现代化新合川中展现新担当、实现新作为。”兰湖坚定地说道。



本版图片除署名外为本报资料图

重庆涪沱物流园建设有序推进 通讯员 刁龙 摄