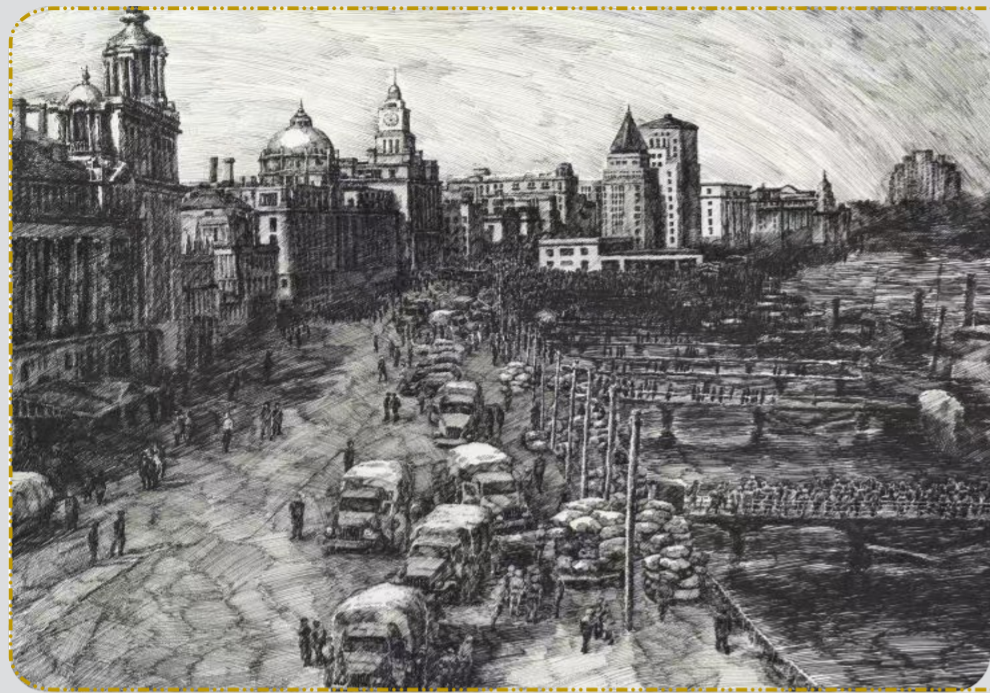
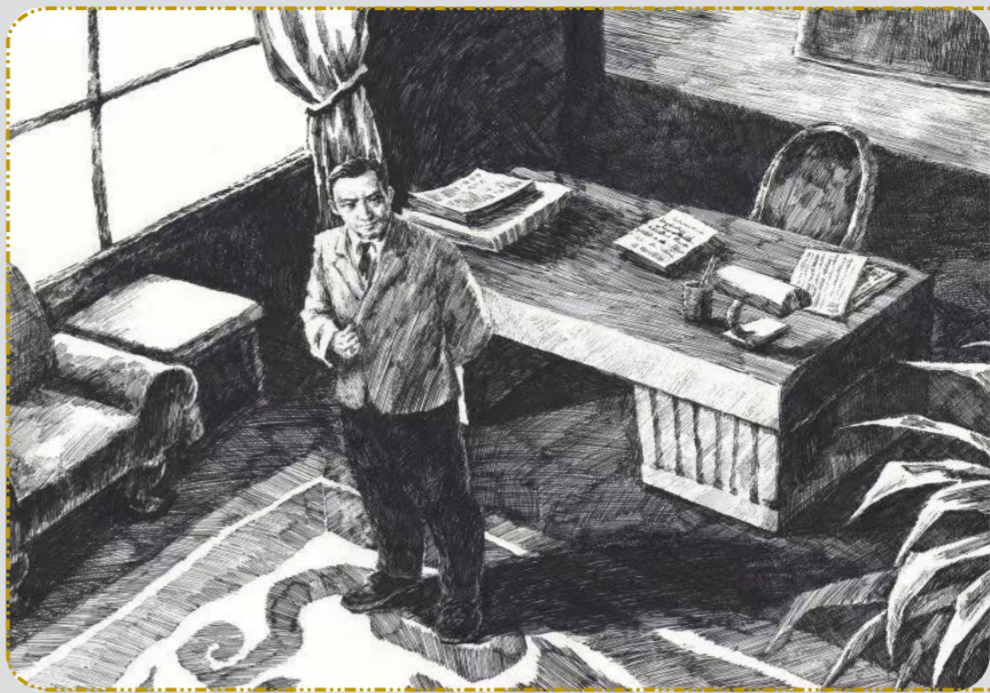


卢作孚故事⑧

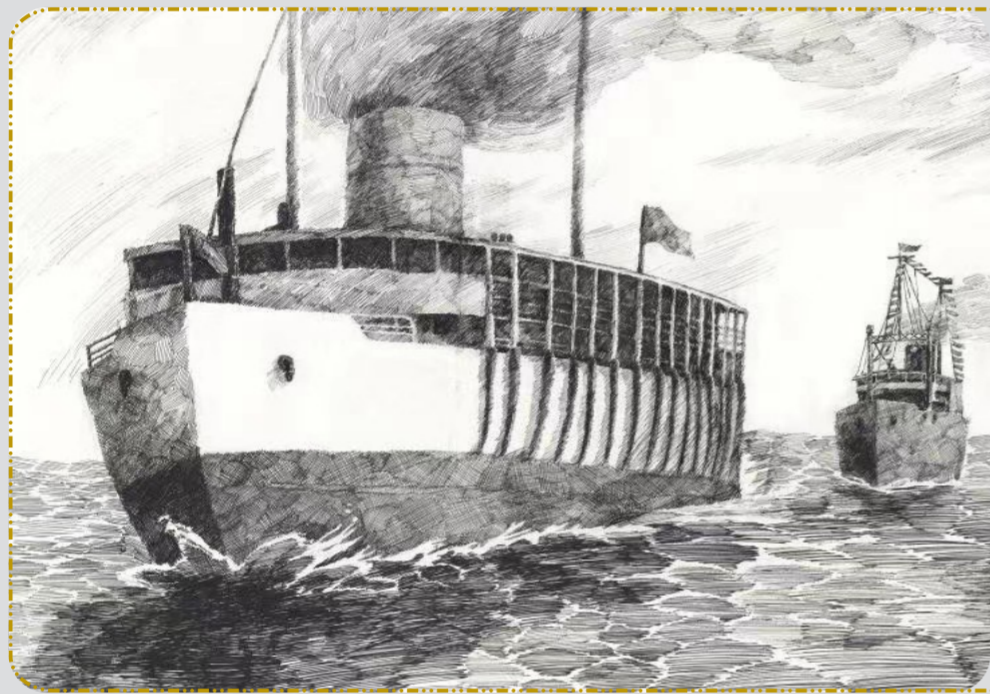
# 北归沐春风



**1** 一九四九年四月，解放军占领南京。困守上海滩的国民党军队开始收缩防线，向台湾和东南沿海撤退。由于需要运输工具，民生公司的「民本」「民主」「民众」等主力船和「渠江」「龙江」等船只被国民党军队强行扣留。



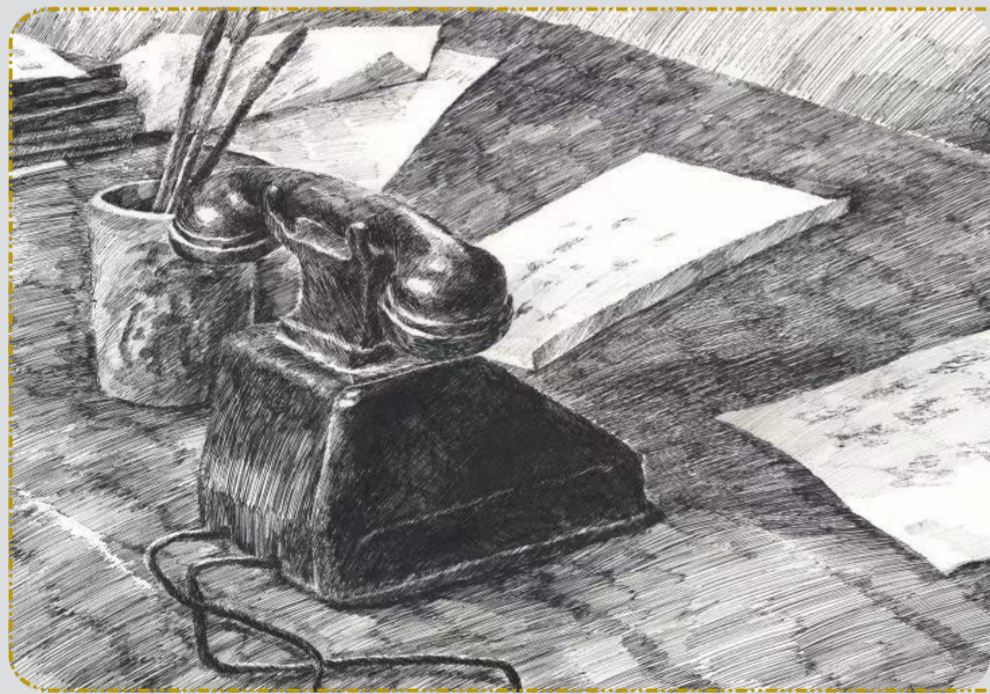
**2** 五月，卢作孚又得知「民俗」轮等五艘主力船被国民党军队扣在定海，十分焦虑，即电命民生公司上海区公司业务部经理王化行全权负责被扣船只一切事宜，保证船员与船舶安全，寻机将船开出定海驶往安全地带。



**3** 卢作孚致电浙江省主席周鲁，称「民本」「民俗」轮系内河客轮，不宜出海航行，望予以放行。经过一个多月月的奔走，最终准许「民本」「民俗」直驶台湾基隆，后又在国民党联络总部陈地球的帮助下办到了赴香港的「出口签证」，两只轮船才平安驶抵香港。



**4** 一九四九年十月一日中华人民共和国宣告成立，卢作孚在香港处理民生公司海外业务无法回归。老朋友晏阳初劝说他到美国定居，多名国民党要员先后赴香港劝说卢作孚前往台湾，均被卢作孚婉言谢绝。



**5** 卢作孚与民生公司台湾基隆分公司和重庆总公司密切保持无线电联络，得知长江上游的轮船都平安渡过了剧变时期才稍觉安心。此刻，滞留香港的知名人士大多分批转道北京，而卢作孚考虑到还有「民」艘轮船滞留在香港和海上，决计暂留香港。



**6** 卢作孚经常在虎门和石门两艘轮船上与中共香港工委书记张铁生会面，了解中国共产党对民族资本的政策主张和新中国成立之后的经济文化建设的规划。他决计要将滞港船只安全驶回大陆。



**7** 一九五零年三月二十四日，卢作孚通过民生公司驻北京代表何通仁，向中国共产党提出公私合营的建议。他希望政府能够投资民生公司作为公股，帮助民生公司渡过难关。中共中央明确表示欢迎卢作孚先生带领滞港船只回来参加社会主义建设，中央人民政府同意为民生公司支付到期的外债。



**8** 一九五零年六月十日，卢作孚在极度保密的情况下离开香港，如期抵达北京，受到中共中央领导人的热情接待，并作为特邀代表出席了全国政协第一届第一次会议。在与周恩来总理和陈云副总理的多次会谈中，卢作孚对新中国的建设、交通发展和航运事业提出了很多好的建议。