

研究推进学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育有关工作 高标准高质量推动主题教育走深走实

(上接1版)要紧盯重点领域突出问题,抓好反面典型案例解剖式调研。坚持以提高组织力为重点,增强基层党组织凝聚力战斗力,拧紧责任链条、层层传导压力,形成

解决各项问题的工作合力;扎实开展有深度、有价值、有实效的调查研究,摸清问题短板、找准问题症结,提出有针对性、实操性的工作措施,切实将一项项“问题清单”

转化为“成效清单”。要持续加大露天焚烧秸秆监管力度,把措施落实到每一个工作环节和细节,把压力传递到基层末端,切实保护空气质量,维护公共安全。要始终保

持不放松、不懈怠的工作态度,持之以恒做好违建整治工作,确保拆违治乱动真格、出实招、见实效。 有关单位负责同志列席会议。

全国学生资助管理中心党委书记、主任陈希原来合调研 牢固树立以人民为中心的思想 努力实现精准资助、应助尽助

本报讯(记者 谌永恒)9月21日,全国学生资助管理中心党委书记、主任陈希率队来合调研资助育人工作。区委常委、宣传部部长吴达明参加活动并座谈。

当天,陈希原一行去到重庆市育才职业教育中心,实地调研了学校校园建设、学生资助、汽车、建筑、服装设计等专业学生实训实习情况,听取了区委、重庆市育才职业教育中心相关负责人关于资助育人工作情况汇报。

陈希原对近年来合川区学生资助工作取得的成效给予了充分肯定。他表示,学生资助是一项重要民生工程,暖心工程,是中央关心、社会关注、群众关切的一件大事,要进一步提政治站位,牢固树立以人民为中心的思想,全面落实党中央关于教育和学生资助工作的决策部署;要围绕资助是手段、育人是根本这一宗旨,科学认定家庭困难学

生,努力实现精准资助、应助尽助。同时,分析梳理总结经验,形成独具特色的工作模式,为其他地区提供借鉴和参考;要强化系统应用,聚焦“全、准、快”,以“数字化”赋能资助工作更加精准高效;要强化宣传,积极营造良好的学生资助氛围,让全学段资助体系和国家好的政策走进每家每户。

在随后召开的座谈会上,吴达明代表区委向陈希原一行来合表示热烈欢迎,向全国学生资助管理中心对合川教育事业的大力支持表示衷心感谢。他表示,将全面落实此次调研成果和会议精神,全力推动各项学生资助举措落到实处,不断提升群众的幸福感和获得感。

全国学生资助管理中心副主任涂义才、区政协副主席莫智红,重庆市学生资助中心主任、区教委相关负责人陪同调研。

真正做到以学铸魂以学增智以学正风以学促干 奋力谱写新时代坚持和发展中国特色社会主义的合川新篇章

(上接1版)要准确把握“四个意识”的特定政治内涵,全面领会政治意识是增强团结统一、凝聚发展动力的重要基础和全面统领,大局意识是增强团结统一、凝聚发展动力的重要要求,核心意识是增强团结统一、凝聚发展动力的重要条件,看齐意识是增强团结统一、凝聚发展动力的重要保障。要系统理解“政治三力”的核心要义,充分认识到政治判断力是解决“怎么看”的问题,政治领悟力是解决“怎么想”的问题,政治执行力是解决“怎么干”的问题。

郑立伟强调,要切实加强党的创新理论学习,推动主题教育走深走实。要全面领会把握习近平新时代中国特色社会主义思想的重大战略部署,是习近平总书记交给川渝两地的重大政治任务。成渝地区双城经济

力量。要笃信笃守铸忠诚,深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想,在学习中不断筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵;要追根溯源悟真理,系统掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的基本观点、科学体系,把握好这一思想的世界观、方法论,坚持好、运用好贯穿其中的立场观点方法,做到知其言更知其义、知其然更知其所以然;要示范带头促深化,坚持全面学和重点学融会贯通、学理论和重实践有效衔接,发挥好传帮带作用,推动学习成果转化为推动发展的实际成效。要坚持以党的创新理论凝聚力量、统一思想、统一意志、统一行动,全面提升干事创业精气神,持续激发推动发展的强大动力。要学出推动发展的思路举措,把握好习近平新时代中国特色社会主义思想

想的世界观和方法论,聚焦党中央重大决策部署和市委工作要求,多担落实之责、多谋精准之策、多做务实之功,以新气象新作为开创事业发展新天地;要学出为民造福的深厚情怀,始终带着感情和责任倾听群众呼声,做好普惠性、基础性、兜底性民生建设,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感和认同感;要学出奋勇争先的使命担当,通过学习永葆赶考之心,涵养赶考之志,提升赶考之能,认真落实市委党建统领“三项重点任务”,努力交出合川经济社会发展高分报表。要坚持学思用贯通、知信行统一,推动习近平新时代中国特色社会主义思想在合川落地生根、开花结果。要聚力推动高质量发展,以市委“一号工程”为总牵引,持续深化“党建统领·赶考亮卷”行动,深入推进“稳进增效”

主题年系列工作,大力推进以数字化变革为引领的全面深化改革,全力推进产业迭代升级,奋力推动经济实现质的稳步提升和量的合理增长;要聚力创造高品质生活,务实办好年度民生实事,持续推进基本公共服务均等化,切实筑牢三江重要生态屏障,加快打造特质彰显、功能完善、生态优美的高品质消费空间、生活空间;要聚力推进高效能治理,加快推动“一中心四板块一网格”基层智治体系在合川落地落实,深入开展矛盾纠纷大排查大起底大化解行动,全面促进高水平安全与高质量发展的良性互动。

市委巡回督导组十七组成员,区委办公室、区人大常委会办公室、区政府办公室、区政协办公室主要负责人,区委主题教育领导小组办公室相关负责人参加。

共叙川渝情 共谋“双城记”

(上接1版)

胡滨说,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实,是川渝两地共同承担的“国之大者”。重庆提出把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化的宏大场景中来谋划推进,作为市委“一号工程”和全市工作总抓手、总牵引;四川提出以中国式现代化引领四川现代化建设,以成渝地区双城经济圈建设为总牵引,成渝地区双城经济圈在全国区域协调发展中大局中的地位持续提升。两地共同举办的高端论坛已经成为探讨新时代区域协调发展问题的重要学术平台,希望专家学者充分交流思想,发表真知灼见,为唱好“双城记”、建好“经济圈”贡献力量。

曾维伦说,推动成渝地区双城经济圈建设,是党中央着眼全国发展全局作出的重大战略部署,是习近平总书记交给川渝两地的重大政治任务。成渝地区双城经济

圈建设是“国之大策”,成渝两地的社科研究者责无旁贷。希望两地的专家学者们进一步深化理论研究,形成更多对成渝地区双城经济圈建设有推动作用的重大成果;进一步强化宣传宣讲,激励调动各方面融入到国家战略当中;进一步加强交流合作,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

刘嗣方说,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实,要立足中国式现代化宏大场景,坚持社会主义市场经济改革方向,围绕构建高水平市场经济体制,持续深化综合配套改革实验,以市场化改革办法清除“肠梗阻”“篱笆墙”“拦路虎”。希望两地更加关注区域市场化协调体制机制改革,发挥数字化变革对市场化改革的牵引作用,推进制度型开放,打造内陆开放战略高地和参与国际竞争的新基地。

杨颖说,推动成渝地区双城经济圈协同发展走深走实,需要川渝两地更加紧密

的携起手来,在重要领域深化改革,朝着顶层设计的目标共同奋斗。希望两地进一步优化区域国土空间治理,加快区域市场一体化进程,促进区域产业协作共生,深化经济区和行政区适度分离改革,协同推进绿色转型发展,共同打造中国经济增长“第四极”,探索中国式现代化下区域协同发展的“成渝路径”。

郑立伟代表合川区委、区政府和合川人民,向莅临论坛的领导和嘉宾表示热烈欢迎和衷心感谢。他说,成渝地区双城经济圈建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家重大区域发展战略,饱含着总书记对成渝地区的深切关怀和殷切期望。唱好“双城记”,建好“经济圈”,需要集思广益、聚智聚力。合川将深化论坛成果成果转化应用,努力为构建区域协同发展新格局注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

当天下午,还举行了“成渝地区双城经济圈市场化改革”“成渝地区双城经济圈与西部陆海新通道建设”“成渝地区双城经济圈城乡融合发展体制机制改革”三个分论坛,来自川渝两地的专家学者对推动成渝地区双城经济圈高质量发展发表新见解、提出新建议。

当天17时,成渝地区双城经济圈建设高峰论坛圆满闭幕。四川省社科院党委书记、副院长李中铎主持闭幕式,重庆社科院党组成员、副院长蒋明桥,合川区委常委、宣传部部长吴达明出席闭幕式并讲话。闭幕式上,本次高峰论坛各分论坛召集人通报了交流研讨情况。

参加论坛的还有:重庆市发改委、重庆社科院、四川省社科院有关领导,广安市委、市长寿区有关领导,高校、科研院所、智库专家、媒体代表,合川区相关部门、镇街负责人。

区十八届人大常委会第二十二次主任会议举行

本报讯(记者 刘亚春)9月20日下午,区十八届人大常委会第二十二次主任会议举行。区人大常委会主任程卫主持会议。

会议听取了区政府关于推进成渝地区双城经济圈建设情况的汇报;听取了区人大常委会办公室关于调整区十八届人大四

次会议有关事项的汇报,关于区十八届人大四次会议主席团成员和秘书长建议名单(草案)、列席人员名单(草案)和旁听人员名单(草案)的汇报;听取了有关人事任免事项和24名代表资格审查情况的汇报。会议还听取了区人大财经委关于打造综

合能源基地工作调研情况的汇报,关于国有闲置资产利用调研情况的汇报;听取了区人大常委会农工委关于区政府办理《重庆市合川区人大常委会对〈重庆市合川区人大常委会执法检查组关于检查〈重庆市动物防疫条例〉实施情况的报告〉的审议意见》情况的汇报;听取了区

人大常委会预算工委关于合川区2022年度区级预算执行和其他财政收支的审计工作报告的初审意见的汇报,关于合川区2022年度区级财政决算(草案)初审意见的汇报。

区人大常委会副主任刘良金、柳川、张烈、谭佳庆出席会议。

川渝两地的专家学者对推动成渝地区双城经济圈高质量发展建设建言献策 唱好“双城记” 建好“经济圈”

唱好“双城记” 建好“经济圈”

本报讯(记者 甘晓伟 王灿 袁询)9月21日下午,成渝地区双城经济圈建设高峰论坛“成渝地区双城经济圈市场化改革”“成渝地区双城经济圈与西部陆海新通道建设”“成渝地区双城经济圈城乡融合发展体制机制改革”三个分论坛分别举行,来自川渝两地的专家学者对推动成渝地区双城经济圈高质量发展发表新见解、提出新建议。

在“成渝地区双城经济圈市场化改革”论坛上,来自高校、社科院、企业等多家专家学者就相关主题进行了深入交流和探讨。

基于区块链技术构建成渝地区双城经济圈碳市场、构建全国统一大市场应处理好四种关系、成渝地区双城经济圈县域人口老龄化时空演变特征与影响因素研究、成渝地区与长三角地区高新技术产业发展比较研究、成渝地区中小企业数字化转型的规划路径……论坛上,重庆大学经济与工商管理学院曾建光等8位专家学者,聚焦“成渝地区双城经济圈市场化改革”,分享了自己的研究成果,共同探索“川渝一家亲,唱好‘双城记’”的有效途径和模式。

专家学者们建议,要借助全国统一大市场建设的东风,细化全国统一大市场建设的任务清单,及短期、中期和长期的序时进度,在较短时间内做到市域范围内的迅速到



分论坛现场 记者 王灿 摄

位和突破,形成全国范围内的地方实践,并为全国提供可复制可推广的经验。要深化推动功能平台建设,深化推动要素自由流通、深化推动土地政策联动、深化资源整合运营、深化市场主体发展,构建优势互补、统一开放、竞争有序、制度完备、治理完善的市场体系。同时,要基于地区发展优势,合理布局相关产业,通过各县域经济互补,带动经济增长,缓解人口老龄化的消极影响并利用经济发展效应惠及老年群体。

在“成渝地区双城经济圈与西部陆海新通道建设”论坛上,来自高校、社科院、企业,涉及经济学、法学、金融学、国贸学、物流学等多学科的8位专家学者围绕相关主题作交流发言。 西部陆海新通道物流网络结构特征及

影响因素分析、西部陆海新通道背景下重庆建设先进制造业集群的思考与实践、成渝共建西部金融中心的策略与举措、合川深度融入西部陆海新通道建设的几点思考……当天,重庆交通大学经济与管理学院教授肖红等8位专家学者,聚焦“成渝地区双城经济圈与西部陆海新通道建设”,分享了自己的研究成果,提出了具有针对性、前瞻性、可操作性的意见建议。

据了解,西部陆海新通道是国家在共建“一带一路”框架下,着力部署的联通国际国内市场的战略大通道;成渝地区双城经济圈建设是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进之新发展格局的一项重大战略举措,这两大战略在西部地区叠加,让发展机遇倍增。专家学者建议,

要加强成渝地区双城经济圈建设与西部陆海新通道建设的战略联动,使其更好地服务于全国发展大局,促进西部地区高质量发展和高水平开发开放。

在“成渝地区双城经济圈城乡融合发展体制机制改革”论坛上,来自成都、重庆和合川的8位专家先后讲解了《公园城市视域下成都农业现代化发展特征、问题与路径》《川渝两地火锅及食材产业链融合发展的对策》《区域协调发展背景下成渝毗邻地区乡村治理协同机制构建研究》等内容。现场均一一作了详细点评和分析,为到会嘉宾进行了深入解读和分享,并围绕相关的主题进行了交流发言。

随后,会议总结了三个方面的内容,一是在城乡融合体制机制方面,要注重抓好要素配置、城乡治理等领域改革创新。成渝地区协调发展的难点堵点多,其中一个重要方面就是成渝毗邻地区的协调发展问题。特别是成渝毗邻地区大多数是乡村地区,乡村治理协同是毗邻地区协调发展的重要内容基础性保障。二是在城乡融合发展动力方面,要注重发挥数字经济、人工智能、移动互联网等数字技术的迅猛发展与泛在应用,数字乡村和智慧城市的融合发展与数字时代新型城乡关系建构的焦点议题。

川渝两地交通执法部门携手开展水上交通“净航”专项联合执法行动



执法现场

本报讯(记者 谌永恒 通讯员 曾语芯 摄影报道)9月15日,在川渝两地交通运输综合行政执法总队指导下,重庆市交通运输综合行政执法总队港航海事支队、合川区交通运输综合行政执法支队联合四川省广安市交通运输综合行政执法支队、四川省广安市岳池县航务海事事务中心在渠江合川与岳池交界水域,组织开展水上交通“净航”专项联合执法行动。

当天,川渝两地18名执法人员成立了2个联合检查组,分别对渠江交界水域内停泊的工程船、客渡船以及船舶通航环境等水上交通监管对象开展联合巡航巡查,重点打击船舶冒险航行、配员不足、消防救生设备失效以及船员值守不到位、逃避海事监管、危害航道通航安全等违法行为。同时,向相关从业人员普及相关安全法规和防汛应急知识。行动中,累计巡航里程120余公里,发现并督促整改安全隐患2个,立案调查涉嫌违法行为1起,有效净化川渝渠江交界水域通航环境。

据了解,此次行动是贯彻落实成渝地区双城经济圈交通执法“协作2023”专项工作安排,两地交通执法部门联合执法标准和流程。