

卢作孚故事⑥

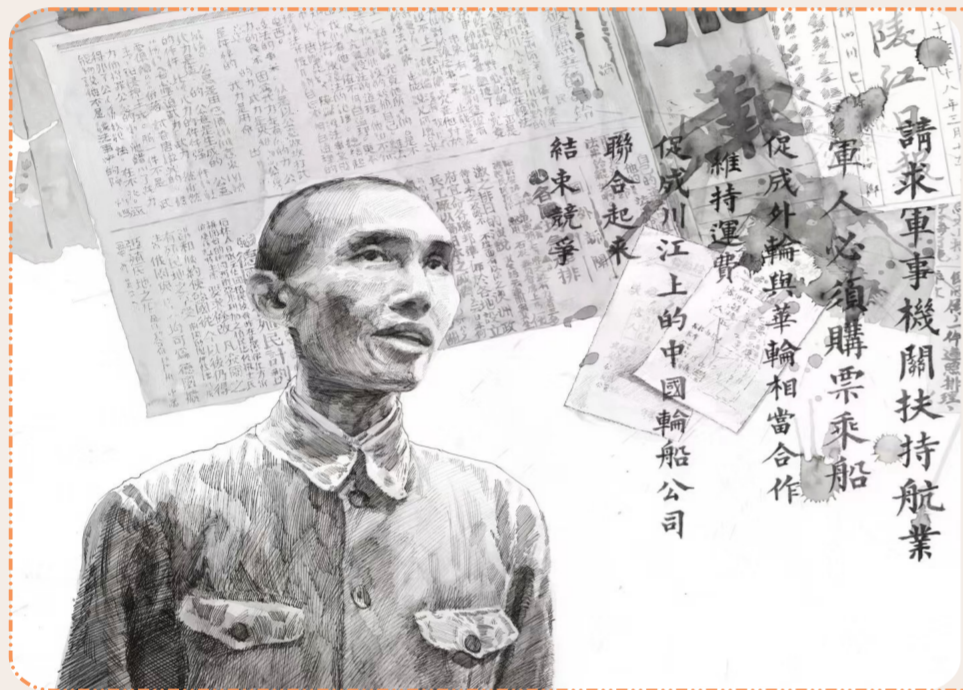
# 统一川江线



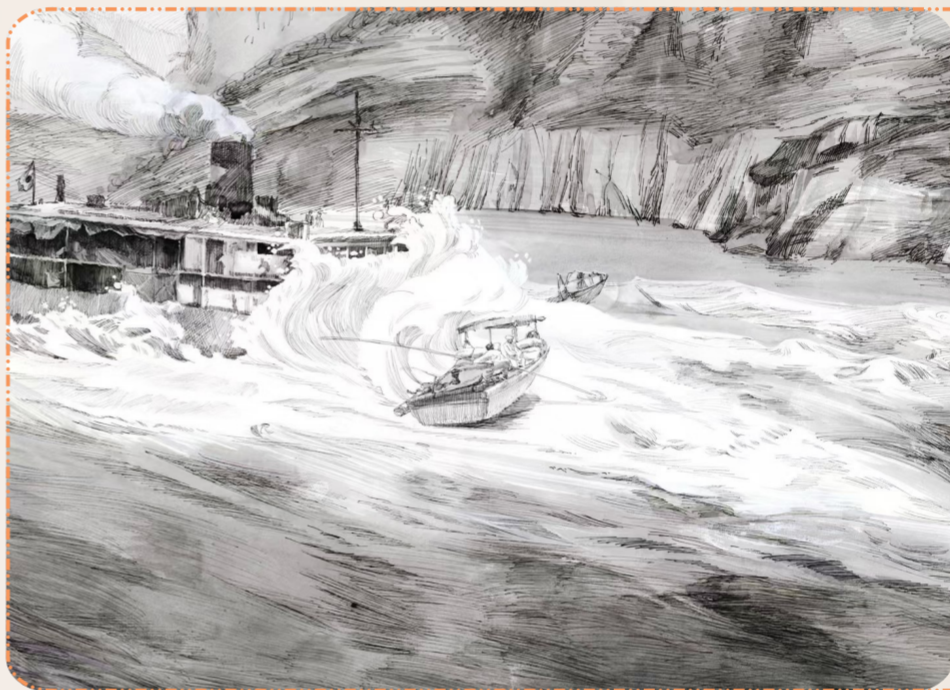
**1** 一九二九年,卢作孚出任川江航务管理处处长,对中国轮船公司危在旦夕的状况甚感担忧,不但资本小、服务差、力量分散,而且做生意还没有安全保障。常遭强拉兵差,乘船不买船票,还在船上横行霸道,打骂船员和乘客,民生公司的船长就被当成逃兵扣押。



**2** 当时的扬子江上游宜渝一段,触目可见英、美、日、法等悬挂外国国旗的轮船,而这些轮船并不属于外国公司,许多中国轮船和木船害怕压迫和骚扰,竟要挂外国国旗寻求保护。原本由中国的川江公司开展的轮船商业,航运业日渐被外国公司占领。



**3** 为了中国轮船公司在川江上的生存与发展,卢作孚多方奔走,他提出请求军事机关扶持航业,促成外轮与华轮相互合作,维持运费;促成川江上的中国轮船公司联合起来,结束竞争。然而,轮船公司不但不能联合,反而在恶性竞争中相互消耗,卢作孚甚为痛心。



**4** 卢作孚出任川江航务管理处处长后,决定整治水运秩序,从北碚峡防局调来一个中队的士兵进行法规管理。一九二九年八月,日本日清公司的三云阳号轮船抵达重庆,“云阳”轮一向在川江上横行霸道,多次浪潮翻中国木船不了了之。



**5** 卢作孚发动码头工人和“逆颿”木划子团结一致,拒绝为日本轮船上下货物。炎炎烈日下,“云阳”轮困在江心,动弹不得,眼看就要断炊。傲慢的日本船长只得请求驻重庆的日本领事会见卢作孚。经过四个小时的谈判,趾高气扬的日本船长低下了头,第一次接受中国士兵检查。



**6** 面对川江中国轮船公司难以联合的情况,卢作孚决计“化零为整”。将民生公司由合川移到重庆,增加资本,采取接收或合并的形式做强川江航运。到一九三二年,民生公司在重庆上游合并了十一家中国轮船公司,接收了十八艘轮船,还使一家英国轮船公司结束了川江业务。



**7** 一九三二年五月,英商太古公司一艘千吨轮船“万流”号在长寿县境内触礁沉没,专家现场勘察后认为没有打捞的希望。卢作孚派民生公司和民生机器厂的工程师前往察看,反复研究后,以5000元的价格买下这只价值2万两银的轮船。一九三三年五月,民生公司打捞队成功将“万流”号打捞出来,改造为“民权”号新轮船。



**8** 一九三五年,日本的日清公司、英国的太古公司、怡和公司联合起来对民生公司进行扼杀,以低价和赠送礼品等形式抢夺市场。民生公司职工主动减薪,以更好的服务支持公司。一九三五年秋,美商捷江公司倒闭,民生公司“统一”集中了中国航运业资源,奠定了几年后抗战抢运的基础。