

# 合川 在成渝“双城记”中奏响壮美和声



合川高新区

核心提示

推动成渝地区双城经济圈建设,是西部地区推进中国现代化的重大战略。唱响“双城记”,共建“经济圈”,合川主动把工作放到中国现代化的宏大场景中谋划,放到成渝地区双城经济圈这个国家战略中布局,放到全面建设社会主义现代化新重庆的历史方位中落实,全身心参与、全过程融入、全方位推进。合川牢固树立“一家亲”的历史观、“一盘棋”的大局观、“一体化”的合作观,把“一体化”和“高质量”作为双城经济圈建设的两个关键,把成渝中部地区崛起作为双城经济圈建设走深走实的重要突破口,为推动成渝地区双城经济圈建设和加快成渝中部地区高质量一体化发展贡献合川力量。

## 唱响“融入之歌” 落实落细重庆市委“一号工程”

在合川区与四川省武胜县,有一道让人津津乐道的“飞地”奇观——武胜清平镇棕湾村1组位于合川古楼镇,而古楼镇天子村5组和6组的土地延伸到清平镇。这些罕见的“飞地”,你中有我、我中有你,见证了合川与周边四川市县密不可分的往来。三江汇流的合川,自古为巴蜀通衢、成渝要塞,不仅与四川广安、遂宁、南充

地缘接近,更与武胜、华蓥、蓬溪、岳池等地毗邻接壤。唱好“双城记”,于合川而言,有着特殊的情缘和意义。兔年新春伊始,重庆市委把成渝地区双城经济圈建设作为“一号工程”和全市工作总抓手总牵引,彰显进一步唱好“双城记”的大担当和新作为。如何把重庆市委“一号工程”落实落细,在融入和服务成渝地区双城经济圈

建设中贡献合川力量,交出合川“融城入圈”的高分报表?因势而谋,闻令而动!合川区把市委“一号工程”作为工作总抓手总牵引,深入落实全市“十项行动”,把握推进成渝地区双城经济圈建设新中合川面临的新机遇、新任务和新要求,抓住用好产业转移、功能外溢、人口聚集等机遇,为合川提升城市能级、实现变革发展夯基垒台,持续提升合川在全国、全市发展大局中的战略位势。

在市委“一号工程”的牵引下,合川“融城入圈”蹄疾步稳,加速起势。协同共建机制更顺畅。区委统筹协调,高规格组建全面融入成渝地区双城经济圈建设领导小组并增设专项工作组。出台《合川区推动成渝地区双城经济圈建设行动方案(2023—2027年)》等文件30余个,建立完善合广长协同发展示范区联席会等工作制度,召开党政联席会、座谈会等15次,签署川渝市(县)合作协议92份。融城入圈通道更完善。渝西高铁开工建设,兰渝高铁纳入全市铁路中长期规划。渝广支钱、合长等4条高速建成通车,渝武复线、合川西环线等3条高速稳步推进。利泽航运枢纽工程一期船闸通

航,渠江航道整治主体工程完工。产业协作配合更紧密。合川工业园区成为首批“成渝地区双城经济圈产业合作示范园区”,涪沱物流园获评川渝首批“成渝地区双城经济圈协同共建重点物流园”。融入巴蜀文化旅游走廊,联动周边区县打造精品旅游线路5条。生态环境底色更亮丽。开展跨境河流生态共建。加强与广安、遂宁等毗邻城市大气污染防治联防联控、跨界河流联合巡执法,共同执行“白名单”制度。广安合川两地跨界河流水质自动监测实现全覆盖。三江国家湿地公园通过验收。

改革开放步伐更有力。金融、法律等生活性服务业以及信息技术、医药健康等生产性服务业先后与周边8个区(市)县建立跨行政区服务机制。全面融入成渝地区双城经济圈市场一体化建设,合川被纳入成渝地区区域消费中心城市建设培育名单。公共服务水平更优质。3批311项“川渝通办”事项在合川落地办理,与岳池、武胜、蓬溪、华蓥等地实现医疗卫生机构检验项目结果互认、社保服务异地通办、社会治安联防联控。与四川毗邻镇街建成18个村级跨区域就业创业服务超市。



合川大力发展火锅食材产业 摄/张东元

## 鸣奏“发展之音” 加速建设现代化区域中心城市

今年是成渝地区双城经济圈建设从夯基垒台到整体成势的关键之年。唱好“双城记”,其势已成,其时已至,其兴可待。

乘势而上,合川借力“双城记”,推动高质量发展的步伐清晰坚定,在齐心协力办好合作的事的同时,集中精力办好自己的事,努力增强合川在成渝地区双城经济圈建设中的辨识度和影响力。

在今年上半年召开的合川区推动成渝地区双城经济圈建设工作推进会上,合川区委深入贯彻落实党的二十大精神和市委六届二次全会精神,衔接区委十五届四次全会提出的未来五年发展目标,对合川融入和服务成渝地区双城经济圈建设目标进行了迭代升级。

未来五年,合川将紧扣“六个显著提升”,全面融入和服务成渝地区双城经济圈建设,加速建设现代化区域中心城市。

显著提升城市能级。数字经济创新发展试验区、产教融合的先进制造业基地、重庆北部综合性物流基地、成渝“后花园”、具有国际影响力的历史文化名城、区域性公共服务中心建设迈出重大步伐,区域带动力和竞争力明显增强。

显著提升基础设施能级。全区在建铁路里程达到90公里,逐步形成分工合理、衔接顺畅的多向出合铁路大通道。高速公路通车里程达到268公里,全面融入主城都市区“1小时通勤圈”。利泽航电枢纽、双槐电厂三期建成投用,天然气年产量达到5亿立方米。

显著提升产业能级。加速构建现代化产业体系,大力发展智能网联新能源汽车零部件、火锅食材等产业,制造业、数字经济增加值占GDP比重分别达到23%和10%,全社会研发投入年均增长20%,规模以上工业企业达380家左右,新增上市或挂牌企业20家左右。

显著提升改革开放能级。民营经济持续发展壮大,民营经济增加值占GDP比重达到75%。构建全方位对外开放新格局,实际使用外资年均增长达到10%。

显著提升生态环境保护能级。森林覆盖率、城市绿地率稳步提高,全区空气质量优良天数稳定在310天左右,三江水质稳定保持Ⅱ类,碳达峰碳中和实现阶段性目标,三江重要生态屏障进一步筑牢。

显著提升生活品质能级。多层次社会保障体系更加健全,全体居民人均可支配收入增长高于经济增长,每年城镇新增就业2.1万人以上,共同富裕迈出坚实步伐。重大风险有效防范化解,形成共建共治共享的社会治理新格局。

已见繁花结硕果,更立志谱新篇。合川将坚决扛起融入和服务成渝地区双城经济圈建设的历史重任,贯彻落实推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议部署,助力成渝中部地区加速崛起,推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

唱好“双城记”,合川奏响壮美和声!

何轩 图片除署名外由合川区委宣传部提供  
(据2023年6月28日《重庆日报》8版)



合川“融城入圈”的通道加速建设 摄/刘勇

## 弹好“协作之调” 在成渝中部地区高质量一体化发展中担当使命

在成渝地区双城经济圈中,合川“联通双城在中间”,既是重庆“极核”的重要组成部分,又“处于成渝主轴线”,身处“双城”的发展主轴,同时“属于川渝毗邻地区”,是为成渝中部地区的战略支点。

中央在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》中,明确了合川建成区域性公共服务中心、打造成渝“后花园”等具体任务。市委要求合川提升城市综合承载力和辐射带动力,建设成为重庆中心城区辐射带动周边的战略支点。

用好成渝地区双城经济圈建设的战略牵引力、政策推动力、发展支撑力,合川具备区位优势、资源、政策等多重优势。

重庆加快西扩,成都提速东进。在双城相向而行的脉动中,合川一方面要协同四川毗邻地区的融合发展,共同推动成渝地区“中部崛起”;另一方面要发挥战略支点城市的区位优势,向外拓展重庆中心城区的辐射范围。

抢先机,拼发展。合川深化与周边区(市)县全方位、多层次合作,迸发一股“兄弟齐心,其利断金”的干劲。

协同布局一批引领型的重大平台——由合川、广安、长寿“三足鼎立”组成的合广长协同发展示范区,正在释放“1+2>3”的聚合效应。

合川依托这一功能平台,携手广安、

长寿围绕重大项目、产业协同、改革创新等8个板块,确定42项合作事项,今年一季度完成投资20.83亿元,打造成渝中部地区高质量一体化发展的重要动力源和协同发展的示范样板有了坚实起步。

一批协作平台也在落地见效,协同四川南部、营山、岳池、武胜4县打造成渝地区双城经济圈产业合作示范园区,协同广安市打造川渝合作(合川—广安)医药健康产业示范园,协同武胜县打造合(川)武(胜)产业园,协同成立涪江流域川渝九地媒体联盟来共同讲好涪江流域高质量发展、共同唱好“双城记”的故事……在这些“舞台”之上,合川与周边区(市)县共舞共赢。

协同建设一批固根本的重大项目——机器轰鸣、塔吊林立、车辆穿梭……夏意正浓的时节,位于合川的嘉陵江利泽航运枢纽施工现场,二期工程建设快马加鞭。

该枢纽位于嘉陵江干流中游合川利泽场河段,距上游四川桐子壕枢纽坝址29公里,是嘉陵江梯级开发规划的关键控制性工程。

作为川渝合作推动长江经济带发展的重点航运项目和交通强国试点项目,利泽航电枢纽由川渝两省市联合投资,开启了川渝合作共建重大交通基础设施

建设的新探索。

渝西高铁、高阳铁路货运站、渠江航道整治工程、渝武高速复线、合川大石至武胜赛马高速公路、武胜经合川至潼南高速……“铁公水”齐头并进,合川联动周边推进交通基础设施重点项目多点开花,加速织密“融城入圈”的通道。

协同实施一批提能级的重大改革——落实经济区与行政区适度分离改革,合川与相邻的四川省武胜县正在深度探索。

实现产值5000万元!不久前,合川交通设备有限公司与武胜工投集团有限



合川抢抓智能网联新能源汽车零部件产业发展新机遇 摄/刘亚春