

龙凤镇

3万余亩稻穗飘香 颗粒归仓好“丰”光

看效果 乡村振兴看亮点

本报讯(记者 谢永恒 通讯员 陈艺丹 摄影报道)近段时间,龙凤镇3万余亩水稻相继成熟,田间地头一派忙碌景象,该镇组织人员,协调10余辆收割机,抢抓有利天气助农秋收,确保颗粒归仓。

8月24日,龙凤镇补家村村民们早早地出了门张罗着水稻收割事宜。迎着晨曦,一串串沉甸甸的稻穗在风中摇曳,“沙沙沙”的声响诉说着丰收的喜悦;一片片金灿灿的稻田与碧蓝天空交相辉映,扮靓了乡村底色;田间地头机械轰鸣,满是忙碌的景象,一幅美丽的秋收画面展现在眼前。

“今年水稻颗粒饱满,品质不错,我种植了近200亩,收成约15万斤,应该能卖个好价钱。”谈起水稻丰收,龙凤镇补家村种植大户谭强海喜笑颜开。

据了解,近年来,龙凤镇紧扣乡村振兴主题,因地制宜发展特色种植产业,引进优质水稻品种,促进农民增收。今年全镇种植水稻3万余亩,产量达1.5万余吨,预计产值4000余万元。



抢抓时机收割稻谷

党建赋能·赶考亮卷

区人力社保局

技能提升培训助企纾困

本报讯(记者 刘鑫宇 通讯员 唐敏 王佳)8月29日,记者从区人力社保局获悉,该局紧紧围绕“党建赋能·赶考亮卷”行动,强化“赶考”意识,保持“赶考”状态,扎实开展职业技能提升培训,助企纾困稳定市场主体。

据悉,该局突出服务产业导向,联合区经济信息委、区商务委、区国资委、工业园区各组团等收集重点产业、重点企业培训需求,采取“企校双制+工学一体”模式,大力开展企业职工在岗技能提升培训和企业新型学徒制培训,今年以来开班企业职工培训1055人。

同时,突出服务人才导向,加大高技能人才和新职

业培训力度,组织高校毕业生、农民工、企业职工等开展健康管理师、汽车维修工、电工等高级工培训,开展全媒体运营师、数字化管理师、无人机驾驶员等新职业技能培训,满足新业态下对各类人才的需求,今年以来开班新职业技能培训97人,开班高技能人才培训102人。

此外,突出服务就业导向,引导离校未就业高校毕业生、脱贫人口、城镇登记失业人员等重点群体根据年龄结构、文化程度、就业需求等按需求参加培训,培训后建立跟踪帮扶台账,及时推送就业岗位信息,开展人岗匹配等精细化就业帮扶,今年以来开班重点群体职业技能培训332人次。

全民动员 全力以赴 抗旱灾防火灾 战高温斗酷暑

区信息安全产业公司

毫不松懈抓实抗旱防火工作

本报讯(通讯员 余启华)近段时间,区信息安全产业公司认真贯彻落实区委、区政府决策部署,多措并举毫不松懈抓实抗旱防火各项工作。

区信息安全产业公司及时掌握解决重点项目建设中遇到的实际问题,加强对原三峡电厂厂区抗旱防火巡查,强化24小时值班值守,加大对园区电路、变压器、水管等设施的大排查、大整治,为入驻企业能安全生产保驾护航。截至目前,共组建抗旱、保生产专班3个,上门走访企业20家,解决供水、供电等问题7个,悬挂防火宣传横幅8条,园区绿化洒水4000余吨,为在建项目配送生活用水100余吨,确保了在建项目按时序正常施工,园区企业正常生产,切实落实好“担当卷”“服务卷”。

接下来,区信息安全产业公司将在疫情防控、防火抗旱等各项工作中继续发扬艰苦奋斗、吃苦耐劳的精神,用情服务,用心担当,筑牢安全发展防线。

钱塘镇

吹响“集结号” 打好抗旱“主动战”

本报讯(记者 任洋 通讯员 徐小涵)8月29日,记者获悉,7月初以来,我区气温持续走高,降水持续减少,面对旱情,钱塘镇党委政府高度重视,勇于担当,敢于负责,村(社区)干部甘于奉献,善于作为,通过“三个聚焦”,吹响抗旱“集结号”,打好抗旱“主动战”。

聚焦组织领导。充分认识抗旱工作的严峻性、紧迫性,第一时间成立钱塘镇抗旱保水指挥部,启动应急供水

方案,密切关注27个村(社区)旱情,开展网格化摸底排查,及时调查评估并积极组织镇村干部、志愿者投身抗旱一线,全力推进抗旱自救行动,有效缓解人畜饮水和农业灌溉压力。

聚焦调度送水。针对因连续干旱,群众生活供水中断的问题,钱塘镇快速响应,紧急出动,镇城管办及志愿者主动担当作为,使用运水车为凤寺、广贤、玉珠等村的断水群众送上“及时水”。截至目前,钱塘镇已为

缺水户送水近20次,有效缓解了居民用水难题,全力保障居民饮水需求,真正解决群众燃眉之急。

聚焦农业保收。逐村核查水稻灌溉情况,及时检修水渠,开渠解困,为庄稼“解渴”。截至目前,已抽取胜利水库、河水湾水库、平桥水库蓄水29万立方米,灌溉农田3600亩,受益3500人,最大限度保障了农作物正常生产用水需要,稳定粮食生产,确保丰收。

龙市镇畜牧兽医站

全力做好畜牧业抗旱救灾工作

本报讯(记者 甘晓伟)为有效防止高温干旱和干旱缺水引起畜禽热应激反应,最大程度保证畜禽生命健康和畜产品质量。连日来,龙市镇畜牧兽医站深入养殖场(户)开展畜牧业防疫抗旱技术知识宣传,指导养殖户做好应急准备和生产自救,帮助养殖户解决养殖缺水、电力不足等生产难题。

据了解,龙市镇畜牧兽医站深入学习防灾减灾知识,积极开展应

急演练,严格落实24小时值班带班制度,随时待命。从8月初起每天收集统计上报存在畜禽饮水困难以及受到高温影响的养殖场(户)情况,以便实施精准帮扶。

“我们通过责任职工入户指导、发放宣传资料以及讲解交流防灾减灾应急技术知识,帮助养殖场(户)如何做好房屋隔热、圈舍降温、动物清洁、安全饮水等工作。”龙市镇畜牧兽医站相关负责人介绍,截至目前,

已指导帮助49家受到干旱影响和存在饮水困难的养殖场(户)最大限度降低生产损失。

龙市镇畜牧兽医站将进一步强化抗旱救灾责任落实,牢固树立“防灾就是增效、减灾就是增收”的理念,不断增强风险意识,密切关注当前极端天气对畜牧业生产造成的影响,集中精力、多措并举、查漏补缺,坚决打赢这场抗灾保供保发展保民生保稳定之战。

广安市岳池县

“四大警务”为企业合法经营保驾护航



没有办法,就没有良好的营商环境。近日,记者从岳池县公安局获悉,该局做强园区警务、主动警务、基层警务、民生警务等“四大警务”,进一步优化营商环境,为企业合法生产经营保驾护航。

“推行‘一企一警’ 快速处置涉企警情”

岳池县公安局负责人介绍,园区是工业经济、现代农业的主战场,园区发展事关全县经济发展大局。“因此做强园区警务,护航产业发展是我们工作的一个重点。”

如何做强园区警务?岳池县公安局推出下列措施:加强园区警务室规范化、标准化建设,推行“一企一警”联络员制度,指导企业做好内部安全防范;科学调整警面警力部署,加强工业园区及周边巡逻防控,对涉企警情就近调警、就近处警,实现快速反应;建立涉企案件快反机制,落实重大案件领导包案制度,加大涉企案件侦办力度,严查侵害企业合法权益违法犯罪,全力保护企业知识产权,先后侦破传销案件1起,职务侵占案件1起,非法集资案1起,涉案金额5000余万元。

围绕涉企矛盾主要类型和特点,坚持公调对接、律所联动,依托园区警务室建立矛盾化解兼职队伍,视情邀请社区干部、专业律师等人员积极参与调解工作,有效化解涉企矛盾36起,调处成功率达98%,帮助企业解决“烦心事”23起。

“项目建设到哪里 风险防控跟进到哪里”

记者了解到,“做强主动警务,护航项目建设”,这是岳池的一大特色。县上有重大项目上马,公安局就主动跟踪服务、排忧解难。“我们坚持项目建设到哪里,风险防控跟进到哪里,通过网上网下相结合的方式,深入收集影响项目建设的情报线索,加强风险研判,形成情报产品,主动为决策部署提供建议,会同属地党政提前介入,化解矛盾、防控风险,确保项目建设顺利进行。”

针对项目建设中常见的暴力阻工类等警情,岳池县建立完善应急处置预案,做好梯次警力准备,坚持情、理、法并重开展处置演练,提升反应速度和处置效率。期间,成功处置项目建设关联警情15起,办理阻碍施工案件3起,行政处罚4人。

建立完善风险管控体系,常态摸排项目建设风险纳入,持续关注重点人员动向,特别是加强特殊利益诉求群体管控,搜集掌握深层次、内幕性情报,做到苗头隐患早发现、早防控、早处置,全过程、全

环节管控风险,防止借机滋事闹事。

“深化‘一村一辅警’ 掌握一手治安信息”

大局不稳定,企业无法正常生产,更不会有良好的营商环境。于是岳池决定:“做强基层警务,护航大局稳定。”

深化“一村一辅警”工作,在全县76个村(社区)全面配备警务辅助人员,有计划地开展安全防范宣传、交通劝导、隐患排查、矛盾纠纷化解等工作,他们日常逐门入户走访,面对面和群众交流,遇到警情能够第一时间赶到现场,治安信息能迅速反馈。

试点推进“警网融合”,由社区民警(驻村辅警)兼任社区(村)副书记,有效整合“警格+网格”队伍,围绕常见的邻里纠纷、家庭纠纷等易发、多发“小纠纷”,充分发挥“网格”队伍“人熟、地熟、情况熟”优势,按照“预警在先、及时处理、就地化解”原则,做到第一时间发现处理,第一时间介入疏导、第一时间源头化解,切实提高预防预警能力,从源头上防范矛盾风险,努力避免矛盾纠纷激化升级。期间,共化解矛盾纠纷850余起。

“扎实解决民生问题 让员工安心生产”

“做强民生警务,解决民生问题,护

航城乡平安,让企业员工能够安心生产”,这是岳池县公安局优化营商环境的一个方法。

立足公安的职能职责,做强民生警务,岳池县公安局采取下列办法:持续深化交管“放管服”改革,落实一网通办、全县通办、异地办理,推出夜间车管服务、自助办理服务等便民措施,成功创建全国优秀县级车管所;全省首创在农村派出所建立车管所,下放车辆登记、注册、上牌等12项交管业务办理权限,有效解决农村电动车管理难题。

紧盯影响群众安全感的突出违法犯罪,落实案必侦工作机制,压实侦办民警责任,构建合成作战中心主研,专业警种、派出所主侦工作模式,持续严打盗窃、诈骗等侵财犯罪,加大农资、环保等民生领域案件侦破力度,最大限度保护群众生命财产安全。今年以来,抓获盗窃、诈骗类犯罪嫌疑人51名,挽回群众损失400余万元。

加强农村地区社会治安防控体系建设,建成以天网、雪亮工程为核心的智防体系,以治安积极分子、群防群治力量为支撑的群防网络,补齐治安防控短板。持续开展防盗、反诈、道路交通安全等宣传活动,定期发布预警信息、典型案例,提升群众防范能力。今年以来,可防性案件、道路交通事故同比分别下降9.6%、15.3%。

(据《广安日报》)

为啥动车白天也亮着灯?

想知道你在赶车的时候,动车司机在干什么吗?来来来,今儿给大家揭秘。

01. 站内停靠的时候,动车司机在干什么? 到站停车的短短几分钟里,司机需要完成许多工作:确认站台位置→开启车门→确认列车到达时间→记录数据→确认各显示信号→设置各项参数→等待旅客上车→关闭车门→确认各仪表参数→确认时间……全部工序完成后,才能开车。

02. 动车进站的时候,车门是谁开的? 在停车的这几分钟里,动车司机还要负责开关车门。动车组列车与普通客车的开关门方式是不一样的,动车组由司机操作开关门按钮进行开关门,普通客车则由列车乘务员负责开关门。

只有在司机把控制键拨到“允许”的情况下,车门的开关指示灯才会亮起,这时列车乘务员就可以操作按钮开启或关闭车门。

03. 动车运行的时候,长大弯道是怎么转弯的? 旅客坐在车厢里似乎感觉不到动车转弯,但在实际运行中,动车常常会遇到一些长大弯道。动车组虽然没有方向盘,但是有转向架,转向架可相对车体回转运动,引导动车组沿轨道运行,顺利通过曲线地段。

04. 动车运行的时候,为什么不分昼夜亮灯? 在白天,站台上的动车也是亮着灯的,并且在运行过程中也会常亮,为啥?一方面因为动车组在运行中经常会穿过隧道,也有可能遭遇极端天气,亮灯是为了保证司机能够清楚看到前方线路状况;另一方面因为光的传播速度更快,鸣笛加上车灯,就更能安全有效地提醒相关人员与列车保持安全距离。

05. 动车到站的时候,为什么能准确停在地标前? 动车组之所以能停得如此精准,得益于司机的勤学苦练。为实现“零对标、控制误差不得超过5厘米”的高要求,司机每次停车后都要到站台,采取数地砖的方式测量制动点与站台标之间的距离,摸索出精准对标的操纵方案。下次坐动车的时候,记得给司机点个赞。

(区科协供稿)

三江科普 合川区科协 合川区融媒体中心 合川区新时代文明实践中心 科技与科普服务中心