

吴达明在全区宣传文化系统工作培训会上指出 强化政治引领 坚持守正创新

本报讯(记者 甘晓伟)为深入贯彻落实习近平总书记关于宣传文化工作的重要论述,进一步深化“四力”教育实践,6月17日,全区宣传文化系统举行2022年宣传文化系统工作培训会。区委常委、宣传部部长吴达明作总结讲话。

吴达明指出,全区宣传思想工作战线要以迎接宣传党的二十大为为主线,着力宣传鼓舞激力量,加强正面宣传和引导,形成正面舆论强势,营造团结奋进强大气场;要强化政治引领,守牢意识形态,以高度的政治使命感和责任感,坚决做好党的意识形态工作,完善阵地建设和管理制度,牢牢掌握意识形态工作的领导权、主导权、话语权;要树立职能意识,坚持以人民为中心的工作导向,以基层和农村为重点,夯实基层宣传工作,持续深化干部队伍的能力建设,坚持党对宣传思想的领导,不断在守正中创新,在创新中前行。

本次培训会从新闻舆论和对外宣传工作业务、文旅工作业务、新闻宣传工作业务、文化文艺工作业务、社会宣传、典型宣传以及精神文明建设、新时代文明实践工作业务和理论教育、意识形态工作等多方面对参会人员进行了培训。大家纷纷表示,这次培训是一次全面的“充电”,既提高了理论素养,又找到了解决当前宣传文化工作难题的“钥匙”,受益匪浅。

双槐镇人大主席团 组织人大代表集中视察重点项目

本报讯(记者 谌永恒)为加快重点民生项目建设,增强群众获得感和满意度,6月9日,双槐镇人大主席团组织辖区区、镇人大代表开展重点项目集中视察。

视察中,人大代表分别去到柠檬示范园、热电产业园、崆岷山观景台、乡情陈列馆等处,实地察看了解合作社运营机制、土地租金、销售模式,热电产业园项目占地面积、资金投入比例、建成投产效益和崆岷山观景台前期建设、后期规划、群众评价,乡情陈列馆版块构建、核心内容和综合价值等情况。

人大代表纷纷表示,双槐镇关于“工业强镇、农业大镇、文化靓镇”的发展定位非常精准,着力打造的能源之城、百果之乡、首善之镇“三张名片”有着坚实的基础和厚重的底蕴。代表们建议,下一步要围绕产业发展做实乡村振兴这篇文章,围绕民主法治建设做实社会治理这篇文章,围绕项目建设做惠民利民这篇文章。

龙市镇 人大代表进村入户开展禁毒宣传

本报讯(记者 李文静)6月13日,记者从龙市镇人大主席团了解到,为助力第12个全民禁毒宣传月活动,努力营造绿色无毒的生活环境,龙市镇人大主席团组织辖区人大代表分成6个宣传小组,深入村组院坝,开展全民禁毒宣传活动,向广大群众宣传普及禁毒知识。

活动中,人大代表通过现场讲解、实际举例、发放禁毒法律法规宣传册等方式,让广大群众知晓毒品的危害性以及如何预防抵制毒品侵害的方法,并呼吁大家积极参与到全民禁毒的队伍中来,珍爱生命、远离毒品。据统计,在宣传

安全头盔切忌「带」而不「戴」

叶金福



如今,在大街小巷,随处可见的安全头盔已然形成一道道安全出行的亮丽风景线。然而,仍有个别市民心存侥幸,骑乘电动车不佩戴安全头盔,或将安全头盔挂在车把上、放在车筐里,只是为了应付检查;有的安全头盔戴得歪歪扭扭,不系约束带,实际作用大打折扣。(6月15日《燕赵晚报》)

众所周知,骑电动车必须佩戴安全头盔,这是交通法规的要求,也是自身安全的需要。但在我们的实际生活中,还是有一部分骑电动车者觉得“戴安全头盔”只是为了应付交警检查。于是,在大街上,有的人竟和交警玩起了“躲猫猫”游戏。看见有交警在执勤就乖乖地戴上安全头盔,见没有交警执勤,就立马脱下安全头盔。有的人认为,自己骑电动车又不是第一次,不戴安全头盔不一直出事吗?

每每看见一些骑车者不戴安全头盔在大街上自由骑行,笔者就替他们捏了一把汗。

其实,骑电动车不戴安全头盔是相当危险的。据数据显示,佩戴安全头盔可以使摩托车、电动自行车驾乘人员在交通事故中头部受伤和颅脑损伤分别减少63%、88%。可见,骑电动车时佩戴安全头盔是非常有必要。

各地的电动车交通事故中,骑车者轻则受轻伤,重则致残、致死,这其中有不少人是因骑车未佩戴安全头盔引起的。如果每一位骑车者能自觉做到骑车佩戴安全头盔,或许就可以避免这一起起伤亡事故的发生。

因此,笔者衷心希望每一位电动车骑行者,安全头盔不但要“带”,而且更要“戴”,切忌“带”而不“戴”。如此,才能确保自身的骑行安全。

广安合川推进共建“川渝统一战线协作实践基地”联席会议召开 凝聚共识同心画圆 唱好“双城记”共建经济圈

本报讯(记者 谌永恒)6月16日,广安合川推进共建“川渝统一战线协作实践基地”联席会议召开,双方就共建统一战线协作实践基地,打造全国有影响力的统一战线品牌进行了深入交流和探讨。

会上,双方分别介绍了两地经济社会发展情况和各自统战工作特色和优势。大家一致认为,广合两地山水相连、人文相亲、历史交融、产业互补,合作范围广,拓展领域宽,在成渝地区双城经济圈建设框架下,两地必将迎来新的发展机遇。要充分发挥两地统战系统人才优势、人脉优势、资源优势,凝聚共识同心画圆、唱好“双城记”共建经济圈。

双方表示,在共建统战文化基地方面,共同打造川渝统一战线传统教育精品线路,让广大统战成员在重温光辉历史中铭记合作初心、在弘扬优良传统中深化政治共识、在感悟统战文化中凝聚磅礴力量;在共建产业协作基地方面,

互献良策、共谋发展,推动产业协同招商引资工作,共同培育民营经济主体,推进产业转型升级,打造装备制造产业集群、电子信息产业集群、生物医药产业集群、食品原料产业集群、文化旅游产业链、数字经济新业态;在共建人才培育基地方面,建立健全两地共同培养党外代表人士的协作配合机制,搭建两地统战成员交流培训平台,着力为统一战线事业持续创新发展奠定坚实的人才基础,为两地经济社会高质量发展提供人才支撑,为成渝地区双城经济圈建设贡献统战力量。

广安市委统战部、武胜县委统战部相关负责人,区委统战部相关负责人等参加会议。



合武秀三地科协联合举办惠企专题讲座 全面加速企业数字化转型升级 助力成渝地区双城经济圈建设

本报讯(记者 黄盛)为深入推进成渝地区双城经济圈建设,进一步帮助企业做好数字化转型升级。6月17日上午,区科协联合秀山县科协、四川省武胜县科协举办了2022年中小企业数字化转型升级专题讲座。

据了解,此次讲座采用线上线下相结合的方式,在我区开设了主会场,在秀山县、武胜县开设了分会场。同时,通过互联网线上直播的方式,邀请三地

中小企业相关负责人线上参与,累计参与人数2064人次。讲座中,来自重庆大学经济与工商管理学院信息系教授、博士李勇和工信部信息化和工业化融合AAA级高级咨询师、市经济信息委智能化专家库成员骆大海两位专家,分别从“智能制造时代下企业数字化转型的战略选择与实现路径”和“‘十四五’国家数字化发展战略与企业数字化转型规划实施”两个方面,结合现实案例,深入浅出地为企业家讲解如何做到数字化转型升级。讲座重点突出、思路清晰,既有理论高度,又有实践案例,具有很强的指导性、针对性和实践操作性。各企业负责人纷纷表示,通过此次讲座让他们对数字经济重要性有了更深层次的了解,为企业系统性、全局性推动企业数字化转型升级指明了方向,提供了借鉴。

如何应用新一代信息技术,大力发



多彩土地 通讯员 刘勇 摄于云门街道阳彪村

大石街道 切实规范农产品交易市场经营秩序

本报讯(通讯员 王典鹏 记者 刘鑫宇)近日,大石街道统筹部署,整合资源,进一步规范农产品交易市场经营秩序。

据了解,大石街道水口庙作为周边群众的批发交易场所,每到五月份,前来贩卖收购新鲜枇杷的人群络绎不绝。由于部分商贩安全意识淡薄,觉得在马路边上占道经营有助于笼络顾客,长期在国道两侧摆摊售卖,严重影响行车安全及群众的生命安全。“以路为市”已然成为久拖不决的“老大难”问题,成了周边群众的心头病。

为全力保障人民群众出行安全,大

石街道成立由应急办、建设环保中心、派出所、大石公巡大队、包塘村、金钟村、高马村、犁头村、盆古村等组成的专项行动工作组,以大毅力、大决心彻底根除多年来屡禁不止的“以路为市”现象,规范农产品交易市场秩序。通过开展劝导整治行动,取得阶段性成效,国道附近一扫往日脏乱喧闹,过往车辆畅通无阻。

下一步,大石街道专项行动工作组将制作相关指引牌,引导顾客和收购商前往农产品交易市场购买农产品,切实保障市场热度不减、经营秩序规范。

多个新站新线开通 全国铁路“上”新图

新华社北京6月20日电 20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。随着中部高铁网扩能提质和多个新站、新线开通,全国铁路客货运输能力进一步提升。

20日,京广高铁京武段常态化按时速350公里高标运营,北京至武汉间最短运行时间压缩至3小时48分。以此为契机,铁路部门全面优化调整以京广高铁为主骨架,涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图,多个城市间旅行时间进一步压缩。

在北京、亚洲最大铁路枢纽客站北京丰台站开通运营,标志着我国铁路建设取得又一重大成果。在建设过程中,中铁建工集团采用以劲钢结构为主的站房主体结构,成功破解国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的站房结构强度要求高、跨度大的难题。在郑州,由中铁十六局集团参建的郑州航空港站开通运营,与郑州站、郑州东站形成郑州铁路客运枢纽新格局。

同日,济郑高铁濮阳至郑州段开通运营,濮阳正式迈入高铁时代。据中铁设计集团有关负责人介绍,本次开通的濮阳至郑州段全长195公里,途经濮阳、新乡和郑州市。目前,济南至濮阳段建设正在有序推进。未来,济郑高铁全线贯通后,济

南、郑州间将形成快速客运通道。

全长42公里的大运河特大桥是济郑高铁濮阳至郑州段重难点工程。中铁十四局的建设人员采用目前国内最先进的CRTS-3型板式无砟轨道施工工艺,严控路基施工技术和桥梁梁落变形等控制标准,确保线路满足高铁高速运行的高平顺性要求。

与此同时,西南地区又迎来一条外出快速客运通道。随着郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段(郑渝高铁襄万段)建成开通,郑渝高铁实现全线贯通运营。

郑渝高铁全长1068公里,途经河南、湖北、重庆三省市,地形地貌复杂多变,环保要求高。其中,赵河镇跨南水北调干渠特大桥位于南水北调中线工程干渠两侧的生态保护区内。施工中,中铁十五局五公司的建设者秉持绿色施工理念,在悬臂梁浇筑阶段,采用全封闭式挂篮施工工艺,有效避免了工程施工对南水北调干渠水源造成破坏,成功实现160米主跨跨越干渠,保证了干渠输水安全。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,随着新站和新线开通运营,我国区域铁路运输能力将大幅提升。在新图实施过程中,铁路部门将适时调整运力,精准实施“一日一图”,更好满足客货运输需求变化。