

合川 综合交通运输体系提升城市能级



建设“半小时重庆中心城区、一小时周边、半小时合川”通道网络

畅通外联通道
实现“半小时中心城区”“1小时周边”

“自己开车不到一个小时,动车只要20多分钟,方便得很。”家住渝北,在合川上班的吴女士现在每天都要回家,她觉得“并没有想象中的远”。

而这,正是得益于合川与重庆中心城区之间越来越发达、便捷的交通网络。

当前,合川已正式融入重庆“三环”时代,未来几年,合川还要全面建成75公里的城周高速环线,推动自身迈进城市“外环时代”,全力拉开区域中心城市的骨架。

近年来,合川重点围绕“与中心城区同城化、融入外向大交通格局”两大主题,加速推动对外通道建设,打造“半小时中心城区”“1小时周边”通勤圈,一张“铁公水”一体化的立体对外交通网络逐渐铺开——

铁路方面,遂渝铁路、兰渝铁路、襄渝铁路穿境而过,在合川大地上划出一个大写的“Y”字。铁路通车里程达到140公里,基本实现“30分钟中心城区、90分钟成都”。

当前,合川正在积极推进渝西高铁、市郊铁路渝合线建设,加速干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等“四网融合”,探索加密公交线路班次。

公路方面,该区同步实施渝广高速、渝广支线高速、合长高速、合安高速、合璧津高速、渝武高速公路扩能、钱塘至双槐高速和合川西环线8条高速的建设,其中渝广、渝广支线、合长、合安4条已建成通车。未来,随着8条高速的全面建成,合川高速公路总里程将达到267公里,通车里程为全市第一。

当前,该区还在按照“两环十二射四联线”的高速公路网布局,规划布局合川大石至武胜赛马高速、璧山七塘至合川草街高速、武胜经合川至潼南高速、渝广支线西延伸线、渝武高速复线延伸线等9个全新项目。同时正在谋划除7个街道以外的23个镇,镇镇通过快速道连接到高速路上,真正实现环状交通网络格局,网状的内部格局,真正实现外联内畅。另外,该区还在加速谋划合川至重庆中心城区的快速路建设。

水路方面,三江航道通航里程达到248公里,实现渠江、嘉陵江草街至利泽、涪江嘴至涪江沱航道可常年通航1000吨级船舶。

下一步,合川将持续推进国家级重点项目嘉陵江利泽航运枢纽建设,持续实施渠江航道整治,打造“一干两支”衔接、畅通高效的航道网络。

如今,随着“铁公水”交通网络的不断完善,合川联合周边、联动“成渝”、联通川陕的交通枢纽作用将更加突出。

布局现代物流业,是交通优势转化为发展优势的一大“变现”路径。

翻开合川的交通布局图,可以明显看到,多条已建成、在建、规划的“铁公水”线路,在合川城区西北方向不远处,一个区域内密集交叉汇聚。

这里,便是涪江镇。当前,合川正在该镇全力布局建设现代物流核心枢纽平台项目——涪江物流城。

涪江物流城是我市规划的“3+12+N”市级节点型物流园区之一,拟建总面积约18.17平方公里,划分为工业区、物流区、商住区三大板块,是中欧班列(重庆)入渝第一站。去年,包括产业孵化器、总部经济中

心、铁公水联运中心、保税中心、仓储物流区和城市配送区等在内的产业一期及配套道路项目正式开工建设。

按照规划,未来,合川将加速构建“1+6+N”区域物流平台体系,打造集“大通道+大平台+大产业”于一体的重庆北部综合性物流基地:

“一中心”,以建设涪江物流城为中心,积极搭建海关、检验检疫、保税物流仓储等口岸功能平台,建设综合物流和内外贸结合的区域性物资集散中心、冷链物流基地。

“六基地”,高阳铁路货运站物流基地,重点布局建设大型仓储批发市场、跨境电商产业园;合川高铁物流基地,重点布局快捷物流;天顶汽车产业城物流基地,主要布局新能源汽车、微车配件等供应链配套物流;信息安全产业城物流基地,主要布局网络安全研发、通信硬件、集成电路、芯片等供应链物流;三江-双凤建材能源物流基地,主要布局水泥、石材、骨料、煤炭等建材能源物流;太和镇物流集散中心,重点以农产品加工为主。

“N节点”,即完善镇街、村(社区)、园区的物流节点布局,解决城乡配送“最后一公里”问题。

此外,合川还将大力引进、培育和发展一批竞争力强的大中型物流企业,积极发展保税、仓储、工业品商贸、多式联运等物流业态,加速提升物流产业能级,充分发挥综合性物流基地的辐射带动作用。

优化内部交通
加速完善“半小时合川”城乡路网体系

涪江四桥、小安溪花园大桥、白鹿山立交竣工通车,博萃大道、学府一路等骨干道路建成投用,学府路延伸段、花果山连接道等“毛细血管”相继打通,城北宝龙等4座新建人行天桥投入使用……

近年来,合川以构建“便捷通畅、布局合理、安全可靠”的城市内部道路网络体系为导向,聚焦城市交通堵点、卡点,大力推城市道路建设,着力打通骨干路,贯通“断头路”,拓宽“瓶颈路”,畅通“微循环”,新增市政道路27公里,城市道路总里程达282.55公里,城市路网体系日益完善。

与此同时,随着铜合、合长、合安、西环线等高速公路建设的加速设施,预计未来3年内,合川将全面建成75公里的城周交通大环线,合川也将开启自己的“三环时代”。

当前,合川“三环五横四纵多联络”的城市内部路网体系正在加速形成。

在此基础上,合川提出了“半小时合川”的内部交通建设目标,并将“畅通内循环”的改造重点瞄准了广袤的村镇地区。

当前,合川正在集中力量,在已全面完成村民小组通组率100%的基础上,持续升级改造国省道、出境公路、县乡道,实现镇镇快速连接高速公路,建制镇、撤并场镇三级以上公路全覆盖,加快镇、村硬化路“窄拓宽”改造,确保内部城乡之间实现快速转换,片区组团及相邻镇街的高效畅连。

其中,该区正在结合部分乡镇地区乡村振兴、旅游、产业发展的需要,按路面宽度不低于6.5米的标准,实施农村公路双车道油路改造。去年以来,该区共整合资金2.13亿元,完成了大石渝康路、双凤保合支路、古楼红枫路、涑滩涑观路等13个道路项目的集

核心提示

渝西高铁规划过境合川并设站,实现高铁布局零突破;同步布局8条高速公路,其中渝广、渝广支线、合长、合安高速已建成通车;合川港涪沱作业区一期建成,利泽航运枢纽一期主体完工……

日益便捷完善的交通网络,是合川突出的区位优势之一,也是该区提出建设现代化区域中心城市目前的一大底气。

当前,合川正抢抓成渝地区双城经济圈建设和全市“一区两群”协调发展战略机遇,推动“铁公水”一体化发展,着力构建“内联外畅”的综合交通运输体系,全面开启“半小时合川、半小时重庆中心城区”新征程,加速布局现代物流平台枢纽,提升物流产业能级,打造重庆北部综合性物流基地,通过“大交通”提升城市能级。



纵横交错的交通网 摄/刘勇

链接

合川打造“一干两支”
高等级航道网络

当前,合川正在加快推进渠江重庆段航道整治,开工建设嘉陵江草街库尾航道、涪江智能美丽航道建设工程,积极争取将涪江、渠江纳入国家内河高等级航道布局,适度延伸次级支流航道通达深度,提升支流航道互联互通水平。

未来,该区将加快建设嘉陵江利泽航运枢纽,积极争取井口枢纽建设,推进嘉陵江全江梯级渠化。实施涪江涪沱船闸升级改造、富金坝电厂船闸扩能升级改造,进一步畅通川渝水路运输网。

合川铁路“四网融合”新时期

干线铁路:加快推动渝西高铁建设;全力争取兰渝高铁纳入上位规划并在合川城区附近设站。

城际铁路:积极谋划研究合川-璧山-永川、合川-广安城际铁路。

市域(郊)铁路:加快争取布局市域(郊)铁路渝合线、合永线(铁路二环线合川至永川段)、璧铜线延伸至合川段。

城市轨道交通:积极谋划研究由轨道交通19号快线、28号快线、轨道交通6号线等重庆城市轨道交通延伸至合川。

(转自2022年3月30日《重庆日报》)



立体交通

中改造,合计70.5公里。

“十四五”期间,该区计划投资8亿元,实施200公里的农村双车道油路改造。与此同时,该区未来新建的农村公路项目,原则上均将按照此标准建设,久久为功,一张蓝图干到底,建设更多更好的“产业路”、“民生路”、“旅游路”,从根本上提升全区农村公路通行水平。

贺娜 王修丽 图片除署名外由合川区宣传部提供