2022年2月
21
星期一
壬寅年一月二十一
总第4085期
（今日4版）

合川日報
HECHUAN DAILY

合川日报数字报　合川手机台
“今日合川”微信　“今日合川”APP
今日合川网:http://www.jrhcw.com

主办:中共合川区委 合川区人民政府　编辑出版:合川区融媒体中心　总编辑:杨彪　准印证号:渝内字第512号　免费赠阅

把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实在重庆大地上

“追寻作孚足迹·传承家国情怀”系列报道之二

实业报国创大业
——卢作孚在合川创办民生公司的历史

○记者 周云

位于嘉陵江、渠江、涪江汇合之处的合川，不仅是一个古老的水码头，而且还曾经拥有“九宫十八庙”。其中，药王庙与慧灵宫曾先后作为民生实业股份有限公司（简称“民生公司”）的办公地点与生产基地，见证了一代船王卢作孚先生最初创业的辉煌。

1925年10月，由卢作孚牵头，先后在合川县通俗教育馆与陈家花园召开发起人会议，决定以“服务社会、便利人群、开发产业、富强国家”为宗旨，宣布组建民生公司，卢作孚任筹备处主任，陈伯遵、彭瑞成、黄云龙、周尚琼等人任筹备委员。

筹备处成立后，由卢作孚与黄云龙2人赶赴上海，订购一艘造价3.5万元、载重70吨的钢质客轮，取名“民生”。订购“民生”轮的同时，卢作孚、黄云龙还购买柴油机、直流发电机各1部。1926年6月10日，召开第一次股东大会，民生公司正式成立，会议推选卢作孚任总经理，陈伯遵、黄云龙为协理，石碧轩任董事长，郑东琴、刘勃然、彭瑞成、李云根、余文舫、赵伯冕为董事，罗惠凤、周纯钦、周尚琼为监事，租赁位于合川城北齐家巷的药王庙为公司生产及办公地点。

药王庙始建于清乾隆年间，由合川的药材行、药贩子、药财行商及全城医生捐资兴建，庙内供奉着“药王菩萨”，每年农历4月28日举办“药王会”，以此庆祝“药王”生日。药王庙除举办“药王会”外，平时大多闲置。民生公司租赁后，前殿作电灯部生产车间，后殿作航运部办公室。

民生公司第一艘轮船“民生”轮。（资料图片）

1926年7月23日，满载乘客的“民生”轮从重庆起航，于当天下午到达合川，民生公司“渝合航线”正式开通，结束了中国内河航运被外国人垄断的历史。随后，民生公司电灯部也在齐家巷药王庙正式投入营运，让合川人第一次用上了电灯。随着电灯用户的不断增多，电灯部规模不断扩大，民生公司购置了锅炉，改用蒸汽引擎发电。

1927年1月，因嘉陵江枯水，民生公司决定新开重庆至涪陵航线，由“民生”轮跑“渝涪航线”，同时新购载重34吨的浅水轮“民用”轮，由“民用”轮跑“渝合航线”。

1927年、1928年，民生公司连续召开第二、第三次股东大会，卢作孚先生连任总经理。1929年，民生公司购买了长江公司载重125吨“长江”轮，改名“民望”轮。从此，民生公司有了3条轮船、两条航线和一个电灯部。

随着民生公司的实力与名气的不断提升，齐家巷药王庙因面积受限已不能满足公司生产、办公的需要。1929年11月，民生公司以400块大洋从慧灵宫主持手里购得该宫全部产权，并将民生公司由齐家巷药王庙迁至慧灵宫。

位于合川城北瑞映门下约10余米处的慧灵宫，又名“总神庙”，兴建于明万历年间，清顺治年间扩建，是供奉着九天雷神普化天尊（即雷神大帝）的地方。民生公司迁至慧灵宫后，于1930年增设自来水厂，1932年2月正式投入使用，让合川人喝上了自来水。1934年，投资开办电动碾米厂，开创了合川机器碾米的先河。

在慧灵宫办公期间，民生公司轮船由3艘增加到42艘，航线由重庆、涪陵、万县、宜昌一直延伸到上海，载重能力由229吨增加到16884吨，职工人数由164人增加到2836人。为适应航运事业发展的需要，把帝国主义的轮船挤出川江。1937年1月1日，民生公司由合川慧灵宫迁至重庆行街培厚里。位于瑞映门下的慧灵宫，随之改设为民生公司合川办事处。

从1937年迁移重庆到1949年重庆解放，民生公司已拥有各种船舶150余只、载重能力72000吨、职工9000余人。同时，从1949年至今，合川城区也发生了巨大变化。数十年来，齐家巷拆了又拆、建了又建，药王庙早已不复存在；瑞映门下的慧灵宫，由于地处偏僻深巷，年久失修，目前仅存山门（大门）及部分房屋，不少建筑已被拆除；而唯有卢作孚先生创办的民生公司与其倡导并坚守的实业报国精神，如今仍留在合川乃至近代中国的历史记忆里。

合川区·秀山县对口劳务协作直播带岗招聘活动举行

本报讯（记者 **任洋** 通讯员 **唐敖 卢俊竹**）近日，2022年合川区·秀山县对口劳务协作直播带岗招聘活动成功举行，吸引4500余名求职者在线观看。此次招聘活动是合川区、秀山县两地人力社保局落实“一区两群”协同发展、推进劳务协作的具体举措之一。

据介绍，本次招聘活动主要是对口帮扶高校毕业生、脱贫劳动力等重点群体，邀请希尔安药业、安瑞光电、达方电子、神驰机电、大创中心、鸿开运农业6家企业到现场直播送岗，通过实时互动在线为求职者解读工作职责、薪资福利等岗位信息。此外，特别邀请到人社部中国就业培训技术中心职业生涯规划咨询师、“智汇巴蜀”川渝大学生职业指导百名专家团专家、重庆市高级创业导师张伟东通过直播连线的方式，为求职者答疑解惑，提供深度岗位分析和专业职业指导，着力促进两地城乡劳动者协同就业，切实提升就业能力，稳定就业大局。

直播带岗招聘活动中，累计在线观看4500余人，吸引合川、秀山等地求职者在线咨询岗位158人次，投递简历54人次，初步达成就业意向21人。直播带岗的形式，破解了疫情防控常态化背景下人员聚集和线下招聘地域局限的难题，让合川、秀山两地求职者足不出户选择岗位，实现心仪工作“触屏可得”，让用人单位通过更丰富的渠道招到更合适的人，直播间留言互动的形式，也拉近了求职者和用人单位的距离。

下一步，区人力社保局将继续适时开展系列线上线下招聘活动，切实架起用人单位和求职者的沟通桥梁，促进更加充分更高质量就业，服务全区经济社会发展。

嘉陵江利泽航运枢纽二期工程加紧建设

本报讯（记者 **任洋**）春节施工“不打烊”，节后建设更繁忙。2月20日，记者获悉，嘉陵江利泽航运枢纽工程建设工作如火如荼开展。目前，一期工程基本建成，具备通航条件；二期工程的临建工程基本完成，正在进行基坑土石方开挖和泄洪冲沙闸底板混凝土浇筑，整个工程计划2025年全面完工。

为顺利实现2025年全面完工目标任务，施工方春节期间施工“不打烊”，施工人员和管理人员一共100余人，开展了基坑土石方开挖，上游围堰填筑，泄洪冲沙闸底板混凝土浇筑等。当前加紧建设的二期工程主要施工内容包括泄洪冲沙闸工程、厂房工程、鱼道工程、导截流工程及施工辅助设施等，并包括施工阶段的环境保护、水土保持。

嘉陵江利泽航运枢纽工程是国务院确定的国家高等级航道建设重点项目、全国交通重大工程之一，是川渝合作共建长江上游航运中心、推进成渝地区双城经济圈建设的重点交通项目，其定位以航运为主，兼顾发电、防洪等综合功能，该航运枢纽工程坝址位于嘉陵江利泽场河段，距上游桐子壕航电枢纽坝址29.7公里，距下游草街航电枢纽坝址70公里。

嘉陵江利泽航运枢纽建成后，可渠化航道29.7公里，对于实现嘉陵江全渠化具有重要意义。同时，该航运枢纽建成后，将有力推动长江上游航运中心建设，为成渝地区双城经济圈建设和推动长江经济带发展，提供更加坚实有力的交通保障。

双槐至钱塘高速公路项目控制性工程开启复工“加速跑”

本报讯（记者 **王利** 通讯员 **李欣 韦济强** 摄影报道）人勤春来早，实干正当时。2月20日，记者了解到，随着双槐至钱塘高速公路项目管理人员、施工队伍安全返岗，该项目的控制性工程渠江特大桥开启了复工“加速跑”。

为确保项目安全高效推进，施工单位在节前多次对渠江特大桥建设情况进行调研分析，并组织参建单位对疫情防控、安全生产、节后复工、人员调配等工作进行统筹安排，进一步明确目标责任，确保开年即开工，全力保障控制性工程施工进度按计划推进。目前，渠江特大桥已进入主墩钻孔平台施工阶段（如图），预计4月下旬将完成主墩钻孔平台施工，全力确保大桥主墩基础施工有序推进。

中国共产党人的精神谱系

雪域高原上的赞歌
——『老西藏精神』述评

○新华社记者 **刘硕 王琦 张京品 王泽昊**

拉萨烈士陵园纪念碑前，每天有参观者前来祭奠。这里，长眠着为进军西藏和建设西藏献出生命的英雄儿女。

时光流逝，这些英雄儿女和一代代后来人共同凝聚的“特别能吃苦、特别能战斗、特别能忍耐、特别能团结、特别能奉献”的“老西藏精神”，激励各族干部群众创造了“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹，书写着新时代雪域高原的崭新篇章。

精神，锻造于高原

拉萨火车站，一列列客运列车频繁进出，往来客流源源不断；拉萨贡嘎机场，设施先进的新航站楼迎接着天南海北的旅客。

在和平解放前，偌大的西藏没有一条公路，从青海西宁或四川雅安到拉萨往返一次，需要半年到一年时间。

进藏之路，难于蜀道。当年进藏女兵李俊琛曾回忆：“每个人的背负重量不少于50斤。翻越大雪山时大家都嘴皮发紫，面色苍白，只能艰难地张嘴喘气，许多人吐出的痰都是粉红色的……”

在与恶劣大自然的斗争、较量中，精神得以锻造。

西藏平均海拔4000米以上，空气中含氧量仅为平原地区的60%。强烈的高原反应，让战士时常出现脸肿、流鼻血、头晕等症状，不少战士牺牲在进藏路上。

在高原上工作，最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神。长期以来，一批又一批共产党员前赴后继，发扬“老西藏精神”，矢志艰苦奋斗。

2021年6月25日，拉萨至林芝铁路开通运营。经过6年多的建设，来自五湖四海的建设者不畏困难、艰苦奋斗，攻克高原铁路多项难题，终于建成西藏首条电气化铁路，“世界屋脊”进入“复兴号”时代。

从电视里看到西藏翻天覆地的变化，回想起当年解放西藏的历程，居住在四川成都88岁的十八军老战士薛景杰感慨万千。

当年，薛景杰作为一名普通战士，踏上了和平解放西藏的艰难之旅。“途经那曲时，海拔是4550米，外面气温是零下三四十摄氏度，水面上全是冰块。有的战士到拉萨后就不行了，动手术把腿锯掉了。”

“那时候没路，缺氧，吃穿保障跟不上，但战士们硬是克服困难挺进了拉萨，解放了西藏。‘老西藏精神’正是发端于70多年前西藏和平解放那段波澜壮阔的历史岁月。”老人说。

四川师范大学教授王川表示，“老西藏精神”铭刻于一代代建设西藏的干部群众基因中，是西藏和平解放70年来波澜壮阔历史的生动见证。

精神，扎根在高原

“无垠戈壁绿一丛，历尽沧桑骨骰红；只缘根生大漠下，敢笑翠柏与青松。”翻开厚厚的《孔繁森日记》，这首孔繁森写于1993年6月的诗作，表达了共产党人在极端环境下不畏艰苦、坚定乐观的精神。

西藏阿里，平均海拔4500米以上，被称作“世界屋脊的屋脊”。20多年前，时年50岁的孔繁森因公殉职。生前，孔繁森两次援藏，后又留藏工作。

“这需要克服极大困难。那时候，他的母亲高龄，妻子身体不好，三个孩子尚年幼。”孔繁森同志纪念馆馆长高杉说，“孔繁森等干部身上体现的，正是中国共产党人无私奉献的精神境界。”

西藏和平解放以来，一批批援藏干部发扬“老西藏精神”，舍小家顾大家，克服了常人难以想象的困难，忍受了常人难以忍受的艰辛，扛起了建设西藏、巩固边疆的大旗。

1951年至1978年，中央从全国调派三万多名干部到西藏工作；1994年至2020年，有九千多名优秀干部援藏。

海拔5000多米的双湖县，是全国海拔最高的县。中石油干部梁楠郁，在这里援藏三年到期，尽管血压、血脂、尿酸都偏高，但思量再三，他还是决定留下来继续援藏事业。

梁楠郁说：“学习‘老西藏精神’，首先就是要讲政治，服从组织安排，讲党性，讲境界，到党和人民需要的地方去。”

精神，传承在高原

缺氧不缺精神，艰苦不怕吃苦，海拔高境界更高——从“老西藏精神”的缔造者，到一代代实践者、传承者，“老西藏精神”在赓续中焕发出跨越时空的力量。

“这里的空气含氧量低，刚来的时候脑子经常是木的，在这里，无论是工作还是生活都是一种考验。”对2019年7月从西安刚到阿里工作时的情景，西藏自治区人民检察院阿里分院副检察长贺军记忆犹新。

阿里地区地域辽阔，到县乡调研工作常常要驱车数百公里。进藏两年多，贺军的嘴唇变成了深紫色，早已晒黑的脸上泛起了“高原红”。回顾援藏以来所做的工作，他说，援藏工作虽然艰苦，却是最光荣、最无悔的选择。

恶劣的高原环境，对于西藏本地干部同样是严峻的挑战。

那曲市安多县政协办公室主任秋加是土生土长的安多人，大学毕业后就没离开过安多。皮肤黝黑的秋加，走路一瘸一拐。由于痛风严重，脚已经变形了，不得不穿大几码的鞋子。

“安多条件虽差，作为党和国家培养出来的干部，只有勤勤恳恳、踏踏实实服务群众，才能不负组织的期望。”秋加说。

西藏自治区审计厅原驻村干部阿旺卓嘎，生前在墨竹工卡县扎雪乡等地驻村，原本驻村是一年一轮换，可她在基层一干就是4年多，最后牺牲在驻村一线……

正是有无私的奉献、伟大的牺牲，才有了今天翻天覆地的巨变。

西藏地区生产总值由1951年的1.29亿元增加到2020年的1902.74亿元；2020年农村居民人均可支配收入14598元，比上年增长12.7%；城镇居民人均可支配收入41156元，比上年增长10%……在“老西藏精神”感召鼓舞下，西藏各族干部群众凝聚起干事创业的不竭动力。

西藏发展站在了新的历史起点上。面向未来，“老西藏精神”必将引领高原儿女建设好团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏。

（据新华社）

区长公开电话:023-42812345　本报地址:合川区南园路225号　邮编:401519　新闻热线:023-42740168　合川日报投稿邮箱:hcbs11@vip.163.com　值班编审:吴显峰　责编:魏 鑫　美编:王海川　重庆重报印务有限公司印刷