

文明城区你我共建 幸福合川万家共享

我区道路客运中心建成智慧车站

乘客只需刷脸读证扫码便可乘车

本报讯(通讯员 陈登雄 杨晓 摄影报道)经过一年多的试运行,我区道路客运中心(以下简称客运中心)建成的智慧车站,已正式实现了乘客“刷脸”“读证”“扫码”乘车等功能运营,加之网购车票服务,凡是到客运中心乘车的旅客,可以不再排队购票、排队检票乘车了。这是笔者日前在区道路运输事务中心了解到的乘车进展和给乘客带来便捷的最大变化。



旅客正在进行脸谱识别

据悉,为加速推进智慧车站建设,区道路运输事务中心多次调研,并在相关科技单位的支持下,有针对性地指导工作人员、驾乘人员开展科技培训和试点。经一年多的试运行,在原来电子客票推广应用的基础上,提升为“刷脸”“读证”“扫码”功能,同时网购车票不断完善,持续改善了乘客出行体验,更好地满足了乘客快速化、便捷化的出行需求。

2月10日,在区客运中心进站口,春节探亲后准备返回攀枝花的刘蕊早先生对笔者说:“前些年往返都得排队买票排队进站,每年回老家要春节假都为乘车的事伤脑筋。这下好了,网上各班车次一目了然,在手机上就能很快买到车票,进站也只需刷脸,三秒钟就放行了,真是太方便啦。”的确,刘先生说出了所有乘车人的真实感受。

据了解,合川客运中心是合川的客运主要枢纽,承担着我区90%以上客运车辆的始发任务,是国家一级汽车客运站,占地63亩,发车场地1.1万余平方米,候车厅960平方米,售票厅260平方米,发车位32个,现有客运班线66条,其中实名制线路35条,非实名制线路31条,实名制旅客占比57%。旅客群体主要是学生、乡镇的老百姓及普通的工薪阶层为主。日均发班582班,日均旅客流量7000余人次,平均票价19元。受疫情影响,2021年客流总量在200万人次。

从2020年10月以来,合川客运中心完成智慧车站建设,在旅客的购、验(实名制)、检、问等四个环节,建设一批无人值守的自助设备,辅助以LED(LCD)、语音等帮助引导手段,满足绝大多数

乘客的需求。同时,在每个环节保留少量的1-2名服务人员,用于现场服务和异常情况处理。在车辆的进、检、发(发车位)、出等四个环节中,进、发两个环节建立无人值守智能设备,检、出两个环节建立智能人工辅助设备,将操作人员和驾驶员的确认工作简化为按指纹即可。在车站内部,进入车站的车辆统一由运调管控中心进行站内调度,车辆驾驶员通过手机接收指令,按照“什么时间在什么地方做什么事情”的要求执行。在联网中心建立车辆驾驶员的电子标识中心库,不论在联网中任何车站注册了车

辆驾驶员的电子标识,在其他联网车站都可以使用,达到一次注册、一次贴签、多处使用。这些措施在运营中效果非常明显,不仅提升车站的管理效率,更减少了高峰时段排队购票、检票等现象。

与此同时,为满足多方面乘客的需要,客运中心全新投入了一批自动售票机,旅客完成实名制购票后,实行电子客票,可直接凭身份证或者电子票验证乘车,最快3秒即可通过,有效减少人工查验环节,让旅客检票乘车更快捷;智慧车站实行更智能的管理,采用“人脸识别+车牌识别”、RFID技术等综合应用,有效推进了车辆、驾驶员“智能排班”“智能资质审查”等功能服务,实现了报班、结算、资质审查等环节自动化、智能化,加强了人车管理;同时,乘客可通过重庆市公众出行平台“愉客行重庆市公路客运售票网”公众号或“愉客行”APP提前购票,或者查询最新乘车信息,让旅客出行更安全、更快捷、更安心。

据区道路运输事务中心相关负责人介绍,智慧车站运营以来,不仅给乘客带来便利,也给客运中心带来效益,降低了工作人员的工作强度,提高了工作效率;通过智能化手段实现了高标准化管理,降低人工操作的偶然性;电子化结算的推进,大大节约了成本;提升了车站安全管理水平,解决了车站管理效率低下的业务痛点,杜绝了人员管理失误情况,满足了车站管理提升的需求。

深入学习贯彻党的十九届六中全会精神



“解放碑是纪念全中国人民解放的纪念碑。”重庆市地方史研究会会长周勇称,解放碑是中国人民在中国共产党领导下,经过长期奋斗,流血牺牲,实现翻身解放的胜利象征。

这座高达27.5米的建筑,不仅是重庆城的形象标识,也是重庆市民的集体记忆,可谓重庆的“精神丰碑”。而在它的背后,也有很多鲜为人知的故事。

刘伯承题字时故意“少一撇”

如果仔细观察“解放碑”,你会发现“碑”字少了一“撇”。这要从“解放碑”的名字说起。

解放碑最初的名字叫“抗战胜利纪念碑”,于1947年10月10日竣工落成,为纪念抗战胜利而建。解放后,在重庆召开的第一次各界人民代表大会上,人民代表纷纷要求,更改一些旧中国的街道、建筑名,并最终形成了提案,上报市政府。

1950年9月18日,时任重庆市长陈锡珪、副市长曹荻秋向西南军政委员会请示:“‘抗战胜利纪念碑’文字应改为‘西南解放纪念碑’或‘重庆解放纪念碑’”。后经西南军政委员会核准,改名为“人民解放纪念碑”,正式更名时间定在当年的10月1日,解放后的第一个国庆节。

这一名字和时间的寓意很明显:它不仅是纪念重庆和西南的解放,更是纪念全中国人民的解放。

改名题字的重任,落到了时任西南军政委员会主席刘伯承的身上。在1950年10月前的一个晚上,刘伯承在自家书桌前,用楷书在纸上写下几个刚劲有力的大字:“人民解放纪念碑,一九五零年首届国庆节日”。

刘伯承文化水平可不低,为何写下的“碑”字会“少一撇”?原来,刘伯承从小接受私塾教育,写得一手好字。而在中国书法中,“碑”字是可以写“少一撇”的写法,颜真卿的《多宝塔碑》、柳公权的《玄秘塔碑》,西安碑林的“碑”字都是如此。所以,解放碑“少一撇”,其实是刘伯承故意为之。

如今,“人民解放纪念碑”几个大字在碑身上熠熠生辉,这座建筑已被国务院公布为全国重点文物保护单位,解放碑步行街也名扬全国。

经历5代,解放碑的钟更准时

重庆有句歇后语:解放碑的钟——不摆了。它讲的,便是解放碑顶端的钟不准、停摆的事。

解放碑前身,抗战胜利纪念碑修建之时,其顶设有警钟、探照灯、风向器和方位仪等,唯独缺计时功能的大钟。为此,时任市长张笃伦找到天主教重庆教区,希望教区捐赠4个大钟挂碑顶。

当时,真元堂(现中英联络处)已被炸毁,但时钟被保留下来。经过协调,真元堂将时钟捐出,安装在解放碑顶。

钟有了,动力却很难保证。因为是机械钟,每天都要上发条,所以每天早上都得有人进碑,手动给钟上动力。

胡明富是解放碑的首位调钟人,接到“调钟”任务时,仅有21岁。他回忆说,当时碑里每个钟都挂有一根鸡蛋粗的麻绳,麻绳另一端是100公斤重的铁砣。每天,他都要进到碑里,抓紧这根麻绳,把它拉上位于塔顶的大钟背后机械位置。拉每根绳子的时间约半小时,4个大钟就需要2个多小时。

动力有了,时间校准也成问题。为此,当时路灯管理所专门给胡明富配了一只金色表带的自动进口表,表的时间多少,解放碑上的钟就显示多少。

虽然“调钟人”的辛苦工作,但靠人力拉,难免会出现四个钟步调不一的情况。20世纪80年代,解放碑换上了石英钟,不用发条,准确多了。解放碑的钟进入第二代。

2000年,一台电脑控制,以电源作为动力的钟成为解放碑的第三代钟。它由烟台塔钟厂生产,嘉陵集团出资,因此钟面还有“嘉陵集团”的字样。

2007年,瑞士劳力士捐赠了一套钟,这也是在我市公共场合首次使用进口钟表。这套钟曾在夜间照耀钟面,藏在玻璃钟框内的日光灯退出历史舞台,改由电子管发光投射钟面。它成为了解放碑的第四代钟。

2018年,劳力士的合同到期。当年2月5日,换成了由烟台持久钟表公司生产的瑞士天禧钟表。这套钟使用至今,也就是解放碑的第五代钟。如今,解放碑的钟不仅不会“不摆了”,更是准时的象征。

几十年的风雨,五代的变迁,解放碑的钟体现的不仅是自身的变化,更是时代前进、改革开放、技术进步的标志。

重百前身打破“楼高不过碑”规则

作为重庆的“精神丰碑”,解放碑非常神圣。当时,重庆有一条不成文的规则——解放碑周边的建筑物高度,都不能超过它。

谁打破了这个先例?答案是三八商店,也就是如今耸立在解放碑旁边的重百大楼的前身。

时间回到1972年。当时,主管部门向上级请示,强调三八商店是1940年轰炸后建成的临时用房,经营三十多年后已成危楼,必须拆除重建。三八商店的地基红线约2000平方米,扩建想要扩大营业面积唯一的办法只能向上要空间,改造方案超过了解放碑高度。但因为“规则”在此前解放碑附近的群林市场、市美术馆、市工艺美术公司、长江文具店等改造,都不敢超过“碑高”。

相应批复迟迟没下来,三八商店负责人很焦急。为了早点解决问题,负责人在1973年8月,找到了时任重庆市委副书记钱敏。那天,钱敏审看完改建图纸后,笑着轻轻地问:“是不是超高了呀?”

“也就超了那么一点点,商店毕竟要发展呀。”三八商店的负责人硬着头皮接了一句话。他知道那条不成文的规则,但仍想试一试。

屋内沉静了一会儿,钱敏掏出笔,签了字。

拿到批复后,三八商店随即开始改造工作。当年8月,商店整体拆除;1974年12月新大楼主体完工,高5层,超过解放碑10余米,建筑面积达7800平方米,总投资144万元,是当时西南地区最大的百货商场;1975年,三八商店更名为“重庆百货商店”。

解放碑街区的历史从这一刻翻开了新的篇章。“规则”破除后,一栋栋高楼陆续诞生。现在眺望渝中半岛,这里已成为摩天大楼的集聚地,成为重庆最繁华、最热闹的区域之一。至于当年打破“规则”的重百百货,几十年来也经历数次改造,却依旧“陪”在解放碑旁边。

如今的解放碑,在一栋栋高楼包围之下,不再显得“高大”,但其精神依然伟岸。同时,在多年的发展下,解放碑步行街也成为全国步行街的优秀典范。

据统计,解放碑步行街集聚世界500强企业及分支机构近80家,国际知名品牌170余个,年均人流量达1.6亿人次,社会消费品零售总额突破800亿元。2020年,商务部正式将解放碑步行街评选为全国首批5个示范步行街之一。

(学习强国重庆学习平台供稿)

合川自来水公司

及时解决企业用水难题

本报讯(记者 袁询)为进一步优化营商环境,合川自来水公司积极提升服务水平,优化便民措施,切实保障供水,让企业和群众有更多的获得感和幸福感。日前,该公司为城区一民营企业免费安装、扩容供水管,可帮助企业节省水费100万余元/年。2月7日是春节假期后上班第一天,记者跟随公司负责人来到该企业了解了相关情况。

重庆莎公主食品有限公是一家以食品经营和销售为主的企业,占地3万余平方米。除该企业外,厂区还有其他企业入驻。自2016年起,因重庆莎公主食品有限公司生产规模较大,用水量也随之攀升,仅水费每月就需要花费27万余元。由于厂区内原有的DN100自来水管偏小,无法满足企业的日常生产需要,常常导致供水不畅,矛盾丛生。无奈之下,重庆莎公主食品有限公司只得雇请环

卫车拉水,一吨水需要花费40元,一个月下来就多出一笔不小的费用,一年下来更是累计达到了100多万元。“那个时候真的是没办法,明知水贵也只有硬着头皮买,较大的经济负担严重制约了发展。”说起从前,企业负责人秦德友无奈地表示。

眼看长期下去企业已不堪重负,合川自来水公司得知此事后,主动深入各用水企业了解用水详情,针对水量需求,在最短的时间

拟定了最优的改造方案,并及时组织人员免费为该厂区用水量最大的重庆莎公主食品有限公司新建了一条400余米的DN200专用管道。工程顺利完工后,彻底解决了重庆莎公主食品有限公司的用水难题,得到了企业的高度好评。秦德友高兴地说:“多年的‘心病’终于‘治愈’了,太感谢合川自来水公司了,他们实实在在地为我们企业办了一件大好事啊!”

重庆发布2022年15件重点民生实事

涉及老旧小区改造、学前教育、老年人照顾服务、小微停车场建设等



漫画/乔宇 曹启斌

重庆日报讯(记者 郭晓静 周松)2月8日,市政府官网发布《重庆市人民政府办公厅关于印发2022年重点民生实事工作目标的通知》,今年我市将切实办好15件重点民生实事,涉及老旧小区改造、学前教育、老年人照顾服务、小微停车场建设等多个方面。

城镇老旧小区改造和社区服务提升方面,今年预计新开工改造城镇老旧小区1277个,3089万平方米。完成500个居民小区供

电设施安全改造,消除高层建筑火灾安全隐患4100处。

发展普惠性学前教育方面,今年预计全市学前三年毛入园率达到91.5%以上,普惠性幼儿园覆盖率巩固在90%以上,公办幼儿园在园幼儿占比保持在52%以上。

发展婴幼儿照护服务方面,今年全市预计新增托位1万个,全市每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数达到1.8个。

推进义务教育阶段学生“双

减”(减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担)方面,今年我市将依法依规持续开展校外培训机构治理工作,加强义务教育阶段学校作业管理,提升课后服务水平,切实减轻义务教育阶段学生负担。

开展青少年心理健康教育方面,今年预计全市中小学心理辅导室(中心)覆盖率达到85%以上,系统化培训中小学心理健康教育专兼职指导教师100名。持续开展中小学青少年心理健康教

育活动,青少年心理健康核心知识知晓率达到65%以上。

实施老年人照顾服务计划方面,将在全市范围内推行助餐、助浴、助医“三助”行动,基本实现“三助”全覆盖。

实施农村社区居家养老服务全覆盖工程方面,今年我市将建设乡镇养老服务中心208个。

今年我市将开展“百千万惠残助残行动”,创建100家“渝馨家园”(残疾人之家);为1000名以上残疾妇女和残疾儿童母亲及其直系亲属等群体开展筛查、检测及生育指导服务;为有需求的残疾人提供辅助器具适配服务1万人次以上。

此外,今年我市还将在中心城区完善提升人行道1450公里;对中心城区具备实施条件的15个轨道站点进行步行便捷性提升改造;实施中心城区小微停车场建设,在中心城区的老旧小区、学校、医院、商圈等区域建设小微停车场,新增泊位1万个;实施农村公路生命安全防护工程4000公里;实施街头绿地提质项目200个,面积200万平方米;建成“劳动者港湾”示范点355个;在主城都市区建设社区体育文化公园25座,建设城市体育公园10座。

(据2022年2月10日《重庆日报》)

解放碑那些鲜为人知的故事